

# TORQUE

Numéro 35 - Printemps 2005

## A la conquête de l'Ouest

L'Ouest sauvage s'est un peu assagi aujourd'hui, mais il reste terre de mythes et de légende

## Des Thruxton à nouveau en course

Le nom Thruxton est de retour en courses comme au bon vieux temps, avec un challenge en Italie ainsi qu'aux Etats-Unis



**100% Adrenaline**  
**Nouvelle Speed Triple**

MEMBERS ASSOCIATION OF  
**TRIUMPH**

## Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre statut de membre RAT, veuillez contacter Bertrand Goyez.



### • International Manager :

#### Neil Webster

tél +44 1455 8955 fax +44 1455 45396  
email: neil.webster@triumph.co.uk



### • International Co-ordinator :

#### Simon Carter

tél +44 1455 8955 fax +44 1455 45396  
email: simon.carter@triumph.co.uk



### • France :

#### Bertrand Goyez

tél +33 1 64 62 38 32 fax +33 1 64 62 38 30  
email: goyez@triumph.co.uk



### • Afrique du Sud :

#### Mike Davidson

tél 27-11-609 7385 fax 27-11-609 4118  
email: mcdavson@afrika.com



### • Allemagne, Autriche et Suisse :

#### Rüdiger Buck

tél +49 190 883 67 20 fax +49 075 933 627  
email: ruediger.buck@triumph.co.uk



### • Amérique du Nord :

#### Jen Callahan, Manager

tél 678-854-2000 ext2059 fax 678-854-2025  
email: jen.callahan@triumphusaofcaydes.com



### • Matt Webster, Co-ord. UK/2

tél 678-854-2000 fax 678-854-2025  
email: matt.webster@triumphusaofcaydes.com



### • Tim Jones, Operations Assistant

tél 678-854-2000 fax 678-854-2025  
email: tim.jones@triumphusaofcaydes.com



### • Australie

#### Phil Hudson

tél +61 3 938 1766 fax +61 3 938 1999  
email: phil@triumphstrorge.com.au



### • Grèce :

#### Dina Kadiki

tél +30 20 2849 200 fax +30 20 2842 226  
email: trumstgr@telolig.gr



### • Italie :

#### Alessandra Gasperini

tél +39 02 934 5451 fax +39 02 935 8375  
email: nms@numera.it



### • Japon :

#### Yasuki Onishi

tél +8103 5266 4474 fax +8103 5266 3449  
email: onishi@triumphjapan.com



### • Nouvelle Zélande :

#### Lynita Gilmore

tél 09 276 6453 fax 09 276 4065  
email: lynita@triumphnz.co.nz



### • Administration :

#### Ben Gray

tél +44 1455 8955 fax +44 1455 45396  
email: ben.gray@triumph.co.uk

TORQUE est publié trimestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 63, Heckley, Lincs, LE10 3ZP, Angleterre et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

#### Rédacteur en chef

#### Neil Webster

**Production :** Red Square Graphics  
Pour nous rejoindre, appelez votre administration au +44 1455 8955, avec votre numéro de carte Y&A ou Mastercard. Vous pouvez également nous écrire par courrier à l'ordre du RAT, envoyé à l'adresse suivante : RAT Membership, PO Box 63, Heckley, Lincolnshire, LE 10 3ZP, Angleterre. Mais aussi en ligne avec [www.triumph.co.uk](http://www.triumph.co.uk). Suivez le lien vers le RAT "Rejoignez le RAT" et sélectionnez votre langue.

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou du Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des affirmations faites dans le magazine.

# Sommaire

## 4 Triumph News



La star du stunt Kevin Carrichael a une nouvelle moto pour la saison 2005 et c'est bien sûr la toute nouvelle Speed Triple.

## 8 Des Thruxton à nouveau en course



Le nom Thruxton est de retour en courses comme au bon vieux temps, et un challenge en Italie ainsi qu'aux Etats-Unis et cela risque d'en découdre avec ce qui sur les circuits.

## 12 A la conquête de l'Ouest



L'Ouest sauvage s'est un peu assagi aujourd'hui, mais elle reste une terre de mythes et de légendes. Une destination de rêve à parcourir en Triumph. En selle cow-boys !

## 20 Nouveau look pour les concessionnaires Triumph



Bienvenue à Milan, patrie du style mais aussi de l'un des tous premiers Triumph World stores. Vous voudrez le visiter après avoir lu cet !

## 26 Letters



Des vacances d'été vraiment différentes, 77000km sur une Sprint de 1995, un petit tour de moto rafraichissant en Grèce et un lecteur qui reconrait qu'après 50 ans, Triumph reste le meilleur.

## 28 Triple saut



La nouvelle Speed Triple a étonné par sa brutalité, sa simplicité et sa force. Un coup d'œil en arrière sur le développement de cette machine qui a marqué toute une génération de motards et associés avec l'homme à l'origine du projet.

www.britishbikes.free.fr

## 34 Un jour avec...



Homme de l'ombre, Steve Bourne est la personne en charge de tout le matériel qui entre dans l'usine Triumph d'Hindley. Vous vous doutez bien que c'est quelqu'un de très occupé et après 10 ans passés chez Triumph il ne compte plus les anecdotes à nous raconter.

## Cahier central

RAT World RW1-RW16

R.A.T. World TRIUMPH



Des motos et des personnes spéciales méritent une organisation spéciale. Le RAT (Riders Association of Triumph) est là pour cela, faire se rencontrer des passionnés en toute convivialité. Des passionnantes journées sur circuit aux voyages de rêve, c'est tout cela que vous propose RAT World pour venir partager de bons moments autour de votre passion pour Triumph.

## RW14 Privilèges Membres

Des privilèges uniques et des avantages pour les membres du RAT.

## 22 Histoires de Tiger

Le Triumph Tiger est spécialement conçu pour se déplacer à l'aise sur tous les types de route et en n'est pas cette bête de 1000km qui ne se lance que de cette réparation. Un petit tour dans le sud de la France avec au programme les belles routes, chemins et paysages.



# Triumph National Days : 18 et 19 juin 2005



Un bon succès pour les inscriptions à ce 1<sup>er</sup> rassemblement national Triumph ! Déjà plus de 100 personnes et 80 motos en quelques semaines... Exclusivement réservé aux possesseurs de Triumph, beaucoup n'ont pas attendu pour réserver au plus vite !

C'est le circuit du Mas du Clos à Aubusson à mi-chemin entre Langoges et Clermont-Ferrand, qui vous accueillera pour ce week-end de passion. Ouverture du site à 9h samedi et dimanche. Au programme de ces deux jours :

#### Du sport :

Des sessions de roulage par niveau (du débutant au pilote confirmé), avec des conseils de pilotes pros (Christian Haquin et Bruno Bonhul).

Votre inscription vous ouvrira la piste pour un minimum de 2 sessions/jour avec possibilité de sessions supplémentaires selon disponibilité (le site du RAT) (location supplémentaire). Si vous venez avec un passager, la dernière session du samedi et du dimanche sera en duo, encadrée par Bruno Bonhul et Christian Haquin II.

Début des sessions : 10h

Équipement : Vêtements de moto obligatoires. Cuir conseillé.

Pot d'échappement : pas de restriction.

Moto : pour des raisons de sécurité, un contrôle technique des motos sera effectué avant l'entrée en piste. L'accès de celle-ci pourra vous être refusé si votre machine présente un danger pour vous ou les autres pilotes.

#### Du tourisme :

Avec des road-books préparés par le RAT Pack local pour vous permettre de visiter les charmes de la Creuse. Abbayes, parcs, jardins, ans du paysage, châteaux, demeures historiques, la Creuse a une histoire, des savoir-faire.

Des routes superbes dans un cadre magnifique.

#### Des animations :

Du stunt avec Kevin Carmichael (Champion du monde de Stunt 2002 sur Triumph), groupe de musique, concours de préparation,...

Mais aussi des baptêmes en ULM, du quad factives sous réserve d'accord préfectoral et conditions météo), des expériences techniques. De quoi passer une bonne journée et en faire un souvenir inoubliable !

#### Concours :

Les plus belles préparations pré-sélectionnées par un jury composé de personnel Triumph et de membres du RAT seront invitées à participer à la finale. Les catégories suivantes seront récompensées : Sport, Tourisme et Classic.

Pour cela, envoyez-nous les clichés de votre machine avec la liste des transformations et vos coordonnées.

#### Hébergement et restauration :

Sur place, vous trouverez de quoi vous restaurer le midi et un grand repas sera organisé le samedi soir pour que la fête soit complète. Pour l'hébergement, nous vous fournirons tous les éléments via l'Office du Tourisme) réception de votre inscription. Une pâture à côté du circuit sera mise à disposition pour le camping (pour des raisons de sécurité, faible priorité).

#### Accès à l'événement :

Pour accéder au site, il sera impératif d'avoir choisi l'une des formules proposées (soit en utilisant l'unique soit votre feuille d'arrivée). Cette restriction s'applique pour des raisons de sécurité, de contrôle d'accès et parce que ce site est totalement privé et clos.

#### Tarifs :

Voir le formulaire ci-contre.

L'hébergement et les repas de samedi midi et dimanche midi seront à votre charge.

**ATTENTION ! Le nombre de places sera limité à 300 personnes et 200 motos !**

**Aucune inscription ne sera possible sur place.**





**Conditions d'inscription au Triumph National Day :**  
 Votre inscription au Triumph National Day implique la participation à la totalité des activités réservées.

Toute annulation d'une prestation moins d'un mois avant l'événement ou durant le week-end pour convenance personnelle (maladie, sinistre, etc...) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera envisagé en fonction des prestations ou des frais qui auront été facturés à Triumph et au RAT.

**INSCRIPTION : merci d'envoyer le formulaire dûment rempli avec votre règlement à l'ordre de Triumph SAS à l'adresse suivante : Triumph SAS/Triumph National Days, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne La Vallée, Cedex 2 (1 formulaire par postal) :**



Piste technique circuit

Altitude : 690 mètres.

Point G.P.S. 45° 55' Nord

2° 18'5" Est

Type de revêtement : 0/10 -

BBSG - alluvionnaire.

Longueur du circuit : 3.071,80

mètres.

Largeur minimum : 9 mètres -

Largeur maximum 14 mètres.



PARIS → AUBUSSON = 380 km  
 LYON → AUBUSSON = 270 km  
 MARSEILLE → AUBUSSON = 545 km  
 BORDEAUX → AUBUSSON = 310 km



**FORMULAIRE D'INSCRIPTION**

Triumph National Days – 18/19 juin 2005

NOM/Pilote : .....  
 NOM/Passager : .....  
 Prénom/Pilote : .....  
 Prénom/Passager : .....

Adresse : .....

Tél : .....  
 Mail : .....  
 N° de Membre : .....  
 Date de validité : .....  
 Véhicule possédé : .....  
 N° de circuit : .....

Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de .....  
 personnel pour le Triumph National Day. 15 Formulaires par postal :

N'hésitez pas à faire une photocopie du coupon pour les passages.

\* Formula « Sport » - niveau : Débutant\* Confirm\*

Pilote	Passager
Samedi : 40€ x ..... pers. = ..... €	25€ x ..... pers. = ..... €
Dimanche : 40€ x ..... pers. = ..... €	25€ x ..... pers. = ..... €

\* Formula « Touring » - Run Samedi\* Run Dimanche\*

Pilote	Passager
Samedi : 20€ x ..... pers. = ..... €	20€ x ..... pers. = ..... €
Dimanche : 20€ x ..... pers. = ..... €	20€ x ..... pers. = ..... €

\* Diner Party \* - dîner samedi soir - 150/pers  
 15€ x ..... pers. = ..... €

Total Global ..... €  
 \* Payer les prestations sur place

**Conditions d'inscription au Triumph National Day :**  
 Votre inscription au Triumph National Day implique la participation à la totalité des activités réservées.

Toute annulation d'une prestation moins d'un mois avant l'événement ou durant le week-end pour convenance personnelle (maladie, sinistre, etc...) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident), un remboursement partiel ou total sera envisagé en fonction des prestations ou des frais qui auront été facturés à Triumph et au RAT.

Pour toutes informations complémentaires concernant cet événement, merci de contacter Bertrand Goyez au +33 (0)1.64.62.38.32 ou [bertrand.goyez@triumph.co.uk](mailto:bertrand.goyez@triumph.co.uk)



## Nouveau look, même passion

Les plus avides d'entre-vous auront remarqué que votre magazine Torque a changé de look. Notre équipe de designers a travaillé dur ces dernières semaines pour intégrer le nouveau visuel Triumph à votre revue et nous espérons que cela vous plaira.

Un des principaux changements que vous avez pu constater depuis quelques mois est que la section RAT World se trouve dans un cahier central. Nous avons voulu créer un magazine dans le magazine. Cela permet d'avoir plus de souplesse pour présenter les reportages et les photos des tous les RAT Packs de vos régions et ainsi mieux refléter votre passion pour Triumph en détachant ce cahier spécial.

Pour le reste du magazine, nous continuerons à vous offrir les plus belles histoires avec les plus belles photos de Triumph de par le monde. Que vous soyez emballés par l'idée de voyager loin, de rencontrer des fans ou tout simplement que vous ayez envie de profiter de la puissance de votre Triumph, nous espérons que vous trouverez tout cela au fil des kilomètres.

Nous aimerions avoir votre point de vue ou vos idées, alors n'hésitez pas à nous envoyer un petit mot par la rubrique « Lettres » pour nous dire ce que vous en pensez...



Neil Webster, International Manager, Riders Association of Triumph.



## La Star du stunt en Triumph à Pecquencourt !

Triumph a reconduit son partenariat pour trois ans avec l'une des Stars mondiales du stunt, Kevin Casiochael.

Comme vous pouvez le constater sur cette photo, Kevin n'a pas perdu une minute pour prendre en main la nouvelle Speed Triple sur le parking de l'aérodrome d'Hinckley. Et cette nouvelle moto semble avoir été faite sur mesure pour un pilote tel que Kevin. "Jadore le gain de puissance et de couple du nouveau moteur mais aussi sa souplesse," nous confie-t-il après ce galon d'essai.

"Le fait qu'elle soit plus courte et coudeuse fait de ma figure favorite - le over-from-vertical wheelie - un grand moment de plaisir. Les nouveaux freins sont un régal de puissance et de douceur et les suspensions sont encore plus faciles. J'ai donc Speed Triple pour mon show et à vrai dire je n'ai pas grand chose à faire dessus - seulement changer les guidons et les kits chaînes, et sur l'une des deux j'ai démonté les phares et ajouté un réglage: rapide de ralentir."

Et vous pourrez retrouver Kevin, les 19 et 20 mars prochains au 26ème Salon de Pecquencourt dans le Nord de la France près de Douai.

Le stuntiste officiel Triumph sera présent durant tout le week-end avec ses motos et fera des démonstrations de délicates sur le stand du concessionnaire Triumph de Lillo. Venez l'inviter nous réserver.

A ne pas manquer !!

## Des prix RAT pour des courses motos !

Pour 2005, le RAT a négocié des offres spéciales pour ces 4 courses afin de vous faire profiter pleinement des avantages avec votre carte de membre:

- Open de vitesse à Magny Cours/26-27 mars : 1 billet acheté (150€) = 1 billet gratuit
- Bol d'Or Classic/23-24 avril : 20€ pour le week-end (plein tarif : 250€)
- Coupes Moto Légende/21-22 mai : 10€ pour le week-end (plein tarif : 100€)
- Bol d'Or/17-18 septembre : Billet d'entrée, "Camping 3 étoiles" incluant 2 billets d'entrée, une tenue d'été pour 2 et 2 T-shirts collector : 145€ (plein tarif : 160€) - contactez Diane BETARD au 06.41.40.39.59

Tarifs préférentiels sur présentation de la carte de membre en cours de validité  
Bol d'Or : voir contact

**BOL D'OR**



## Portes ouvertes Triple Days et Classic Days :

**Du 31 mars au 3 avril, Triple Days**, pour 3 cylindres mais aussi pour les 3 jours de découverte, d'essais et d'animations que nous allons vous faire vivre.

Au programme : du jeudi au samedi, vous aurez l'occasion de découvrir et tester les deux fabuleuses machines que sont l'icône Speed Triple et l'agaçante Sprint ST.

Une nocturne le jeudi 31 : C'est jusqu'à 22h et autour d'un verre que les concessionnaires vous accueilleront. Dimanche : le RAT organisé avec la plupart des concessionnaires une balade, alors renseignez-vous vite !

Tirage au sort : Un tirage au sort national est organisé chez vos concessionnaires Triumph permettant de gagner une tenue complète.

combinaison, gants, bottes, un stage de perfectionnement/pilotage, une invitation au Triumph National Days.

**Du 12 au 15 mai, Classic Days**, le 2ème rendez-vous Triumph à ne manquer sous aucun prétexte ! Avec la découverte et les essais de la gamme Cruisers et Modern Classics dans une ambiance soignée - Ace Café du jeudi 12 au dimanche 15 mai 2005, Essais, balade et jeux participent l'ensemble de vos journées mais aussi une morgue le jeudi, jusqu'à 22h et un grand tirage national.

Renseignez-vous vite auprès de votre concessionnaire. Toutes ces animations sont assurées à la participation de vos concessionnaires à cet événement. Renseignez-vous auprès d'eux.

## Camion du Road Show : tout beau, tout neuf !

Pour 2005, un tout nouveau camion du Road Show a été mis en service. Nouveau tracteur (fabriqué à l'usine Renault), trucks de Bourg en Bresse dont Patrice Vézian, Pack Leader de Valence, est responsable d'une de production), nouvelle remorque, nouvelle déco et bien sûr nouvelles motos... Tout au long de l'année vous pourrez retrouver François, le chauffeur et sa bonne humeur légendaire, lors de ses différents passages chez les concessionnaires pour des journées d'essais.

Le programme des déplacements est le suivant :

11/13 Mars :	Road Speed Tour	30 Avril/1er Mai :	Moto Festival/Strasbourg
15/21 Mars :	Multi Services ESC/Metz	6/7 Mai :	Elite Motor/Strasbourg
24/25 Mars :	Rouillon Moto/Darville	13/15 Mai :	Genover Motor/Lezignan
26/27 Mars :	Strike Moto/Ambrières	20/22 Mai :	Moto 91/Suisse
1er/4 Avril :	Supernovrama/Suisse	27/29 Mai :	Avenir Moto/Liège
8/11 Avril :	Häher British Bikes/Suisse	4/5 Juin :	Moto Evolution 2/Metz
15/17 Avril :	Stadler Zentralf Shop/Suisse	10/12 Juin :	HDM Micanique/Melle
22/24 Avril :	Garage Blondel/Belgique	23/25 Juin :	Triumph Strasbourg



## Harry, un gagnant heureux

Harry Krocak, d'Indianapolis, USA, est un homme heureux. Quelques mois après avoir acheté une toute nouvelle Triumph Bonneville, le voilà en possession d'une Roadster III flambant neuve et qui ne lui a coûté qu'un centime !

Harry est l'un des 12000 clients ayant répondu au questionnaire du Triumph Customer Satisfaction Survey et faisant ainsi parti du tirage au sort qui permettait au plus chanceux de gagner la Triumph de son choix. Lancé en avril 2004, l'enquête est envoyée à tous les clients ayant acheté une Triumph six semaines après leur achat pour la nouvelle au bout d'un an. Cela permet d'évaluer et d'améliorer tous les aspects de la marque et d'obtenir afin d'offrir un meilleur niveau de service et de qualité à tous les clients.

Harry a pris possession de sa Roadster III chez son concessionnaire LK Motorworks en janvier et pour chaque balade c'est un choix cornélien au moment d'enfourcher l'une de ses machines !

## Triumph et Chevignon : fashion victims !

Triumph a contribué du 1er au 20 février 2005, au lancement de la nouvelle campagne publicitaire avec l'acteur Samuel Le Bihan de la marque de prêt-à-porter CHEVIGNON.

Toutes les vitrines des boutiques Chevignon de France se sont vues décorer d'une ambiance « Road Movie » grâce aux prêts d'une Bonneville et ou d'une Thruxton.

Ces motos se sont très vite accommodées d'être sous les spots des podiums !

Un grand merci à nos concessionnaires pour leur implication dans cette opération.



# Des Thruxton à nouveau en course !

En Europe et aux Etats Unis, la Triumph Thruxton 900 a fortement marqué les esprits par sa simplicité, son esprit sportif et son style café racer. Des deux côtés de l'Atlantique, des projets sont mis en place qui permettront de voir s'illustrer à nouveau le nom de Thruxton en compétition avec des courses en Italie et aux USA.

## THRUXTON CUP ITALY

Et pourquoi pas une Triumph Thruxton Cup en Italie ? Nous avons demandé à Mario Lupano de Triumph Italie de nous expliquer. La réponse est simple : parce que la Thruxton 900 est restée pour se souvenir du nom d'une moto qui a créé un mythe dans le passé. Aujourd'hui, chez Triumph Italie, nous souhaitons amener ce rêve à une nouvelle génération par le biais de courses qui ne sont pas basées sur la performance maximum et des machines très sophistiquées mais par un style, l'émission une image et l'existence d'un véritable esprit moto. Et dans un monde où parfois les rétrocs semblent être délaissés à une côte, nous avons choisi de donner une chance à ceux qui n'ont jamais eu le courage de rentrer en piste.

Il y a un an, Tuo Mantoni (Directeur Commercial de Triumph Motorcycles Ltd) a demandé, si en Italie, nous serions capables de créer une Thruxton Special à partir du modèle de série pour la présentation prévue à Londres à l'ACE Café. Bien sûr que nous avons dit oui et nous nous sommes mis au travail, en accentuant le côté sportif du modèle que la série et les contraintes commerciales avaient – par nécessité – un peu effacé. Le résultat était fantastique et Nicola Martini de Triumph Verona, patron de la plus ancienne concession Triumph d'Italie, était enchanté de voir que nous avions conçu dans le métal ce que son cœur avait désiré le plus : sa moto « Flash Back ».

L'idée d'une Thruxton Cup germa lorsque la moto fut présentée sur le parking de l'ACE Café en même temps que l'idée de créer une



Une image bientôt familière dans les "pit lane" italiennes : une Thruxton quittant son paddock, prête à l'action.

britishbikes.free.fr





Photos by Alberto Cavalli Café Racer Magazine



Le bi-cylindre de la Thruxton se prête de bonne grâce à une moto de course élégante et rapide.



« Gentleman' class », où les plus de 35 ans qui n'ont plus de licence depuis 15 ans pourrait également courir. Des que nous sommes rentrés de Londres, nous avons commencé à travailler sur le projet...

Bien sûr, la version course de la Thruxton est une machine superbe. La moto sera équipée d'un kit compétition incluant un système de freinage « Braking », une suspension WP Andreani, un carénage « Carensifera » et des silencieux Shark. Et pour le moteur, seuls les cylindres et la carburation peuvent être modifiés.

La moto et le kit coûteront 10.200 €, avec la condition de participer à un minimum de trois courses. Comme ça marche : la Thruxton coûte 9.100 €/Ndt ; si de la moto en Italie simplement pour un concessionnaire officiel, le kit coûte 4.100 €. Il y a un remboursement de 3.000 € si la moto participe à un minimum de 3 courses.

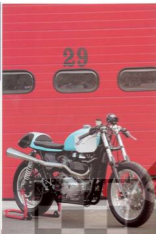
Le kit seul coûte 4.100 € et comprend l'enregistrement du pilote à toutes les courses.



cotentinbritishbike.com



La base de la moto, la Thruxton 'Flash back' de Nicola Martini devant l'Ace Café à Londres.



Comme par le passé, la nouvelle Thruxton de course regroupe des composants adaptés

une paire de pneus (Metzeler), huile et lubrifiants (Castrol), les commandes reculées, les silencieux (Shark), les kits chaînes (Charavali), les durits de frein, le nouveau système de freinage composé de disques, maître cylindre, étriers et plaquettes (braking), filtre à air (BMC), la coque arrière, le sabot moteur récupérateur d'huile et les plaques pour numéros (Plastic Bike), la fourche et les suspensions arrière (WP - Androni), la béquille de stand (FG) et les vêtements.

Sont également incluses deux journées d'essais à Magione et Varano, ainsi que des sessions réservées pendant les Triumph Days du 3 au 5 Juin 2005. Pour s'inscrire, un dépôt de 1000 € est demandé et légalisé devant être payé avant réception des pièces. Il y aura deux catégories - Absolut et Gerleman (pour les pilotes de plus de 35 ans) ayant plus de licence depuis 15 ans. Les formulaires d'inscription, les règlements et le calendrier seront disponibles chez tous les

concessionnaires Triumph en Italie à partir de Février ou chez Rossocorsa. L'inscription nécessite une licence F.M.I. "junior" ou "elite". Il n'y a pas de limite d'âge et toutes les nationalités sont les bienvenues en course !

Nous souhaitons remercier tous nos partenaires et sponsors qui nous ont aidés et supportés : Castrol, Finconsumo, Premier, Plastic Bike, WP-Androni, Shark, Braking, Metzeler, Charavali, FG, et bien sûr tous nos concessionnaires qui participeront à toutes les courses. Ce Thruxton Trophy était un souhait de Triumph Italie légalement organisé et **managé par le team Rossocorsa de Giuseppe Arrivoli** mais nous espérons que cette première saison donnera des idées. Puissez pas une finale de rêve à Donington Park !



## CALENDRIER

15-20 Juin	Wolkeburg
19-20 Juin	Wolkeburg
17-20 Juin	Magione
25-26 Septembre	Misano ItC

Pour inscription ou informations sur le Thruxton Cup contactez :

ROSSO CORSA by G.S.A.  
 Organisation S.r.l.  
 tel. 0039.051.451172  
 fax. 0039.051.799924  
 cell. +39.335.6343240  
 info@rossocorsaonline.com  
 www.rossocorsaonline.com

Les motos se rattachent à des pièces simples - c'est tout.

## ET LE SPECTACLE DE CES PILOTES AU COUDE À COUDE SUR CES BI-CYLINDRES SERA UN PLAISIR POUR LES SPECTATEURS DE TOUT ÂGE

### THRUXTON CUP CHALLENGE, USA

Triumph Motorcycles (America) Ltd organise une Thruxton 900 series en partenariat avec l'AHMRA (American Historic Racing Motorcycles Association). Cela commence en 2005 avec une course inaugurale à Carolina Motorsports Park, Kershaw, S.C. le 3 Mars. Le Thruxton Cup Challenge sera une attraction régulière lors des courses de l'AHMRA Historic cup roadrace series. Et le spectacle de ces pilotes au coude à coude sur ces bicylindres sera un plaisir pour tous les spectateurs.

Et ce n'est pas la seule bonne nouvelle pour les pilotes qui attendent un nouveau challenge en 2005 - Triumph Motorcycles offrant un dégrèvement spécial pour ceux qui participent à ces séries. La compétition n'est pas bon marché mais pour ceux qui possèdent une licence AHRMA et qui achètent une nouvelle Thruxton, Triumph leur offre une

remise de 800\$. Pour garder une formule aussi simple que possible, il n'y a pas beaucoup de modifications à faire sur la moto d'origine. Si les modifications ne sont pas notées dans le règlement, pas question de les faire !

Le réservoir, les caches latéraux, le phare, le capot de selle, les roues et les garde-boue peuvent être resinés. Pas de carénage supplémentaire, ni de coque. Aucune modification ne peut être faite sur le chassis hormis l'ajout d'un amortisseur de direction et le remplacement des bougies, des disques d'embrayage et ressorts et du filtre à huile sur le moteur. Des pneus racing sont demandés mais pas de slicks ni de slicks rétro, et des pneus pluie peuvent également être utilisés. L'idée principale est de faire courir des motos de série prêtes pour le pilot. Ceci afin de garder l'esprit et de maintenir des motos au plus proche de la série.

Le Thruxton Challenge Cup sera une compétition à forte densité aux USA et passera de ce nouveau fans auprès de la très

réputée AHMRA. Le nom de Thruxton a une réelle connotation de compétition au sein de Triumph: dans les années 60, les Thruxton étaient des motos produites en quantité limitée uniquement pour la course et qui ont gagné les lettres de noblesse en remportant la course d'endurance Thruxton 500 qui avait lieu sur le circuit de Thruxton dans l'Hampshire, en Angleterre. Le fait d'en voir une était très rare et beaucoup de motards transformaient leur motos de route en moto au look Thruxton débutant ainsi l'ère des café racers. C'est la raison pour laquelle une course d'environ 40 Thruxton modernes battant ferme dépassera des frissons aux yeux comme aux jeunes.

Donc, si vous voulez courir avec une Thruxton et être au cœur de l'action où alors juste vous amuser (pourquoi des pendant vos vacances ?) au top des courses classiques, visitez le site [www.triumphmotorcycles.com](http://www.triumphmotorcycles.com) pour plus d'informations. Et si vous avez manqué la première course, c'est maintenant ou jamais...



Pneus et suspensions sont étudiés pour une utilisation course, mais le reste est très prêt de la série.

Des images comme ci-dessus, il y en a une dizaine mais multipliées par 40. Cela prouve !





Pas d'erreur, le Far West est bien réel. Des hommes y vivaient et y mouraient tous les jours.

# A la Conquête de l'Ouest

Le 'Far West' n'est peut-être plus une contrée sauvage, mais c'est toujours un endroit hanté par les contes et des légendes.

C'est une destination mythique pour qui roule moto ...

Pourquoi ne pas y aller en Triumph ...??

Le légendaire Ouest américain excite toujours les imaginations, et il réveille la soif de l'aventure. L'Arizona et le Nouveau-Mexique sont des lieux qui dans les années 1900 ont été restés des contrées sauvages jusqu'à une époque récente de l'histoire de l'Union. C'est pourquoi, juché sur ma monture Sprint ST, accompagné du cowboy Richard Smith sur son mustang Tiger nous sommes partis à la découverte du mythique Far-West.

Un océan d'Anglos aspetta l'Arizona après la guerre mexicaine de 1846-48 et y a implanté ses villes en n'hésitant pas à les baptiser : « Truth » (Vérité), Silverton (ville de l'Argent), Leadville (ville du plomb) ou Tombstone (Pierre tombale). \* La contrée fut organisée comme un état en 1912. C'est là que l'on trouve encore le plus grand nombre

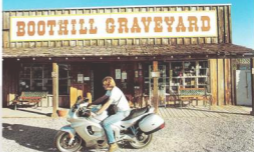
de réserves indiennes des USA.

La route de Tombstone dans le sud-est de l'Arizona passe par les montagnes de Santa Rita. C'est un pays magnifique en automne avec des longues lignes droites alternant aux larges courbes qui grimpent et dévalent des collines. Il y sent bon l'herbe chaude. Quand on le parcourt, il est difficile de s'imaginer que ce fut, il n'y a pas si longtemps, une zone frontalière à hauts risques, proche de la frontière mexicaine et des terres natales de la nation Apache.

J'avais pensé que Tombstone semblait sortir du désert. En fait, la ville se situe au sommet d'un plateau abrupt qui s'élève brusquement d'une plaine envahie de buissons verts.

Quand on y arrive de l'ouest, c'est « Boot Hill », ce légendaire cimetière de si mauvaise réputation qui vous souhaite la bienvenue à

fishbikes.free.fr





Entrée de la bourgade.

Tombstone, qui reste avec l'étiquette de « ville trop pénible pour y mourir » et en fait un pègre à touristes florissant qui revit en permanence les événements du 26 octobre 1881, lorsque les Clanton et les Earps échangeaient à OK Corral quelques grammes de plomb pour résoudre leurs différends. Les tombes des trois qui ne survécurent pas à cette journée sont l'orgueil de ce « Boet Hill », trois tombes moites anonymes que les 300 autres. Ce cimetière est en fait très agréable, puisqu'on y a une superbe vue sur la plaine alentour. Mais lorsqu'on le parcourt, on peut à travers les noms que l'on y découvre et les âges qu'avaient ses occupants s'imaginer aisément les tours et les « sales » détours de la vie dans les années 1880 !!

Lorsque nous sommes arrivés, c'était « Hellorado Days », une festivité qui se déroule le 3ème week-end d'octobre où il est de tradition de se costumer. Dans Aden Street, la rue principale, on était dans un autre monde. Dans cette rue on y découvre des bâtiments d'époque tels le Bird Cage Theatre où les hommes venaient jouer et observer

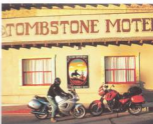
les dames de petite vertu installées dans d'immenses cages à oiseaux, le Silver Nugget Hotel et le fameux Big Nose Kate's Saloon.

Nous sommes restés là, devant les cent pas près d'un coin de rue, attendant le début d'une fusillade, tandis que tout un tas de cow-boys se baladaient sur les trottoirs en bois, portant d'épais manteaux de laine et des étuis

NOUS SOMMES RESTÉS, ATTENDANT LE DÉBUT D'UNE FUSILLADE, TANDIS QUE TOUT UN TAS DE COW-BOYS SE BALADAIENT SUR LES TROTTOIRS EN BOIS

de cuir garnis de revolvers, et, histoire d'assurer leur sécurité, des fusils, des carabines et des poignards fixés sur le corps à l'écart 30° à l'ombre, cela ne semblait pas les gêner !!

Une espèce d'escouade aux dents jaunes et à la frisure moustache très soignée d'un lieutenant prétendit leur adjoindre s'est approché de nous et nous a interpellé : "Vous



Le Nouveau Mexique, terre d'aventures et de contrastes mais aussi d'histoires et de... traditions !



savez, il y a une loi qui interdit l'absence de poils faciaux dans ce paysin." Richard et moi, nous nous sommes regardés, un peu interloqués... Je ne m'étais pas rasé depuis plusieurs jours, aussi je réponds : « On essaye, mon brave, on essaye ! » Il nous répondit : « Ouais, je le vois bien, mais c'est insuffisant ! » Cela nous coûta l'amende de régisseur au Tombstone Lions Club. Seule consolation, les fonds sont destinés à une bonne œuvre !

Nous nous sommes dirigés ensuite vers Bisbee, anciennement le bourg attemant à une mine de cuivre, nous avons ensuite longé la frontière mexicaine plein sud jusqu'à Douglas, puis nous sommes remontés vers le nord, en direction du Nouveau Mexique, au travers des herbages embaussants et des troussaies qui s'étendent sur des miles, en suivant le profil des montagnes brunes, le tout sous un ciel turquoise. C'est dans cette contrée érigée que s'est terminé l'un des chapitres les plus tristes de l'histoire des États Unis. Près du hameau d'Apache, une stèle historique indique le lieu où le chef des Apaches, Geronimo se rendit à l'armée américaine en septembre 1886, mettant ainsi fin au génocide des Guerres indiennes qui avaient privé les populations indigènes de leurs territoires.

Le Nouveau Mexique est l'endroit où l'on fit exploser pour la première fois une bombe atomique. Vous allez me dire, quand on voit le paysage aussi désolé, je doute que quiconque ait remarqué l'explosion. Les routes du pays qui serpentent sur et entre les collines et s'élevées sur les droacs de plusieurs miles sont quasi orientées sur tout le monde grâce à l'autoroute Interstates. Cela m'a dérangé de voir ce que la Sprint ST avait dans le ventre. J'ai ouvert en grand et me suis couché sur le réservoir... J'ai passé comme une balle le pauvre Richard qui tricotaient avec sa boîte de vitesses... Cela n'a pas duré bien longtemps car il y avait les roadrunners, vous savez bien, ces oiseaux bleus immortalisés dans la bande dessinée célèbre... Ils ont une fâcheuse tendance à traverser la route quand ils sont dérangés et comme ils sont de forte taille, il faut s'en méfier ! J'avais eu le temps quand même de me faire une idée des performances de l'engin !

Parcourir le Nouveau Mexique, c'est retrouver une multitude de noms familiers. Nous avons passé plusieurs fois le Rio Grande, traversé les bourgs de Truth, Consequences, Albuquerque et nous sommes dirigés vers Santa Fe. William H. Bonney, le fameux Billy

## LA ROUTE QUI TRAVERSE LE DÉSERT SABLONNEUX ET BRUN ENTOURANT ALBUQUERQUE ATTEINT RAPIDEMENT LES MONTAGNES SAN PEDRO ET S'ÉLÈVE EN SERPENTANT À PLUS DE 2.000 MÈTRES

Le Kid, vécut la plus grande partie de sa vie aventureuse dans cet état, et chacune de ces villes a eu l'occasion de le voir arpenter leurs rues. En fait le Kid, qui avait au moins 20 cadavres à son actif, passa au moins une nuit dans la prison de chacune d'elles ! Son histoire se termina à Fort Sumner dans le centre de l'état. Là, le shérif Pat Garrett mit un terme à sa carrière par une volée de plombs en 1881, et c'est là qu'il en sortit mais les pieds devant, pour finir au cimetière. Cependant, les faits sont controversés, et il est question d'exhumation et de tests ADN pour déterminer si le corps dans le tombeau appartient au Kid ou non !

Robert Leroy Parker, mieux connu sous le nom de Dutch Cassidy avait aussi lié son Colt pour commettre quelques peccadilles au Nouveau Mexique, en particulier au St James Hotel à Cimarron à l'est de Taos.

À l'époque coloniale espagnole, la turquoise était exportée vers le Mexique, transportée vers le sud par la Piste Turquoise qui relie Santa Fe à Albuquerque. C'est actuellement une des façons les plus présentes de passer une heure en selle. La route qui traverse le désert sablonneux et brun entourant Albuquerque atteint rapidement les montagnes San Pedro couvertes de pins verts

et en traversant une poignée de villages s'élève en serpentant à plus de 2000 mètres. Malheureusement ces jours-ci la piste est davantage une trace de sang qu'un cordon turquoise à cause des éclaboussures rougisées des impacts de coyotes et de canions... Des croisements tragiques qui ont des allures d'explosions de feux d'artifice.

Les rivières de cette région sont bordées de bœufiers assésés, de trembles dans leur foliation jaune de l'automne, des classiques taïches jaunes style Van Gogh, des traînées de bouliers qui traquent sur le fond terre de Sierrita des montagnes et des bruns béganes d'autres espèces d'arbres. Le Nouveau Mexique est appelé l'état Enchanté et je commence à ressentir l'attraction pour ça.

Le nord du Nouveau Mexique compte pas mal de villages indiens, dont plusieurs sont toujours habités et visitables tel que l'ancien Pueblo, dix kilomètres au nord de Taos. Ce Pueblo se trouve sous les montagnes nommées Sangre de Cristo. Il est construit en briques de pisé recouvertes de plâtre et de terre. Ces constructions ont un air robuste. On les construit ou on ajoute des charnières au fur et à mesure des besoins. L'église originale du Pueblo est, en ruines. Elle a été détruite en 1847 par l'armée US voulant venger

l'assassinat du gouverneur local. L'église abritait les 150 femmes et enfants qui s'y étaient cachés pour être protégés par le dieu de l'homme blanc. Bien mal leur en prit ; lorsque l'armée pointa ses mitrailleuses sur elle et la réduisit à un tas de décombres, la plupart des occupants furent tués.

### VERS L'OUEST

"Vers l'Ouest" était le cri poussé par nombre d'immigrants d'Europe au XIXème siècle. La ruée vers l'or en 1849 en vit des milliers se diriger vers l'ouest rêvant d'y trouver fortune.

À propos de ruée vers l'Ouest, quand on prononce juste le nom Californie, il y a un je ne sais quoi qui fait instantanément dresser les poils sur les bras... C'est une espèce d'excitation d'aller le découvrir au guidon de nos superbes machines !

À l'ouest d'Albuquerque nous visitons le Pueblo d'Acemá, encore nommé Sky City, une

Le Tiger gomme toutes les imperfections de la route et est toujours prêt à jouer.





# PRÊTES POUR LA NOUVELLE SAISON ?

**En plus des contrôles  
quotidiens, avez-vous fait  
votre entretien Triumph  
pour le Printemps ?**

Faites contrôler votre Triumph au Printemps pour  
attaquer la nouvelle saison. Si votre Triumph n'a  
pas roulé de tout l'hiver, prenez rendez-vous dès  
aujourd'hui avec votre concessionnaire Triumph  
pour la visite de Printemps.

En plus des contrôles de sécurité quotidiens, suivez les  
quelques conseils ci-dessous lors de la trêve hivernale de  
votre Triumph :

Si vous trouvez quelque chose d'anormal lors des contrôles  
suivants, contactez votre concessionnaire Triumph.

1. Rechargez la batterie et installez-la sur votre machine.
2. Faites le plein d'essence.
3. Passez en revue tous les points de contrôles journaliers  
décrits dans votre manuel d'entretien.
4. Démarrez le moteur.
5. Contrôlez vos freins.
6. Si vous pensez qu'il est nécessaire de remplacer le filtre  
à huile, de remplacer l'huile moteur ou les bougies,  
contactez votre concessionnaire Triumph.

**TRIUMPH**  
GENUINE PARTS

Seules les pièces de rechange d'origine Triumph  
vous assurent des performances identiques à celles  
d'une machine neuve.

Triumph Pièces Détachées, c'est un stock qui permet  
de couvrir 99% des demandes avec un envoi de  
13.000 pièces par semaine.

Les pièces d'origine Triumph ont été et seront  
toujours au meilleur prix.

**Un service unique,  
La garantie Triumph,  
Des prix compétitifs,  
Un produit d'origine.**

[www.triumphgenuineparts.com](http://www.triumphgenuineparts.com)



# R.A.T. World

RIDERS ASSOCIATION OF  
**TRIUMPH**

16 PAGES DE REPORTAGES ET DE PRÉSENTATION R.A.T. ET DE NOUVELLES DES PACKS



contentinbritishmotorcycletree.fr



# UPFRONT

Avec Bertrand Goyez

Nous voilà aux portes de la saison, et quelle saison !

Un calendrier national avec une certaine d'événements RAT dans toute la France.

Oui, vous avez bien lu ! 100 événements RAT en France, de quoi bien remplir votre agenda de balades Triumph.

Du Run à la journée aux vacances, en passant par les stages de conduite, les Raids et bien sûr le Triumph National Days, tout a été mis en place pour vous satisfaire.

Ce riche planning est le travail de toute une équipe dont les Packs Leaders sont les fiers représentants dans vos régions.

Je tiens à la remercier et les Hériter et vous encourage à participer à leurs événements. Ils sauront vous accueillir de la meilleure façon qu'il soit !

Pour ma part, je vous donne rendez-vous au Raid de Camargue pour bien débiter la saison RAT... Bonne route !

Bertrand GOYEZ/RAT  
19, Bd Georges Bideault  
Crosby Beaubourg  
77 437 Mame La Vallée  
Tel : +33 (0)1.64.62.38.32.  
GSM : +33(0)6.80.02.03.93.  
bertrandgoyez@triumph.co.uk



## Snow RAT Tour : le RAT dans le Grand Nord !

L'expérience de 2004 ayant été très positive nous avons décidé cette année de remettre cela en en retournant au Québec. Notre effectif était assez réduit (5 participants seulement), mais si la qualité n'était pas au rendez vous, nous pouvons vous assurer que la qualité y était !

L'itinéraire avait été profondément modifié par rapport à l'an dernier, nous avons ajouté une journée d'activités d'excursion au ski ou ce qui nous a permis d'appréhender les joies de la pêche blanche (bèche sur les lac gelés et surtout de la balade en traineau à chiens certes moins rapide que la moto neige mais tout aussi fertile en émotion. Le temps a été à la hauteur de l'événement puisque même si la température était avec les -30°C, le soleil a été tous les jours au rendez-vous.

Nous avons, au cours de cette semaine, pu nous balader sur plus de 700 km des pistes aménagées dans les Laurentides. Au départ du Mont Laurier nous sommes allés vers le Nord en direction au humber à visiter les magnifiques paysages gelés du Canada francophone. L'expérience a été formidable pour les néophytes qui ont été la majorité des participants et ont pu de vous services qui sont remis au programme dans deux ou trois années.

Un grand merci au concessionnaire Bombardier de Mont Laurier, Mr. Constantinou, qui nous a fourni un matériel impeccable. Merci aussi à Renée Cyr, notre guide, toujours aussi efficace et professionnelle.

En 2006, nous avons d'un commun accord décidé d'aller porter l'aventure RAT du côté du désert et vous allez sûrement voir apparaître au programme un « quad expérience », pourquoi pas du côté Saharien ?



# Raids Adventure 2005

## Morocco Adventure Tour 2005 :

du Dimanche 15 au

Dimanche 29 mai 2005.

Comme en 2004, nous allons embarquer de Sète à bord du navire de la COMANAV, le Marrakech pour une traversée de 36h qui va nous mener jusqu'à Tanger (Maroc). Départ du bateau à 19h, le dimanche 15 mai.

### 1ère étape : Tanger – Fès (300 km)

Nous suivrons la Nationale 1 jusqu'à Larache puis par Ksa: et Kebr. Souk El Arba et Sidi Kacem nous gagnerons Fès. Arrivés à l'hôtel, nous déposerons les bagages pour aller visiter la ville et son fameux souk.

### Etape 2 : Fès – Merzouga (495 km)

Longue étape qui va nous conduire à travers l'Atlas jusqu'au désert. Traversée de montagnes, vallées arides, puis palmeraies et enfin piste au milieu du sable. Tout est au programme. Nous terminerons la journée par une randonnée à dos de dromadaire qui va nous emmener jusqu'à un bivouac au milieu de nulle part.

### Etape 3 : Merzouga – Zagora (335 km)

Nous retournons dans le grand sud pour rejoindre Zagora et la palmeraie la plus grande du monde. Déguste le soir dans un hôtel de très grand luxe aux portes du désert.



### Etape 4 : Zagora – Marrakech (370 km)

Vallée du Draa, Ouarzazate, Ait Benhaddou, Tizi'n Chika... des noms magiques qui ont fait le tour du monde. Tout cela pour finir à Marrakech.

Marrakech : Une journée de pause dans cette capitale du contraste.

### Etape 5 : Marrakech – Tafraoute (400 km)

Cette étape est longue et difficile, c'est sera la seule du Raid où nous donnerons de nombreux points de ralliements et où nous rouleront quelque fois en convoi. Nous allons traverser le Haut Atlas par la fameuse route du Tizi'n Tizi puis, par Taroudant, aller plonger dans le sud et terminer au cœur de l'Anti-Atlas à Tafraoute. Un panel de paysages remarquables tout au long de la journée.

### Etape 6 : Tafraoute – Sidi Ifni (225 km)

Départ précoce de Tafraoute où vous pourrez trainer dans la ville et dans le souk jusqu'en fin de matinée. Nous allons au cours de cette courte étape descendre au plus bas vers le sud puis retrouver la mer de l'océan dans la pittoresque ville d'Ifni. Logement dans un petit hôtel blanc de falaise.

### Etape 7 : Sidi Ifni – Essaouira (350 km)

On va suivre la côte et commencer notre remontée vers le Nord par Tiznit, Agadir et Tamarant. C'est encore le fameux Sofitel 5 étoiles qui nous accueille au point de chute et en pour 5h.

Essaouira : Une journée de pause dans la ville blanche.

### Etape 8 : Essaouira – El Jadida (235 km)

Par la côte et la route principale, nous allons traverser un autre paysage, très contrasté, celui des pêcheurs de poule et de sardines, mais aussi des usines de phosphate. Au soir, arrivée dans un havre de paix à El Jadida, la ville portuaire, le Sofitel 5 étoiles étant isolé de la ville et en bord de mer.

### Etape 9 : El Jadida – Tanger (440 km) On rentre !!

Maroc surpeuplé, Casablanca, Rabat, des noms que tout le monde connaît mais une circulation que personne ne peut imaginer. Vous l'aurez vu et vous comprendrez pourquoi nous évitons de faire une étape dans ce coin.

Nous retrouverons le « Marrakech » de la COMANAV qui va nous permettre de rejoindre le port de Sète. Les 36h de traversée seront cette fois doucement appréciées. Arrivée le dimanche 29 juin sur le coup de 11h du matin.

Fin du Morocco Adventure. A l'année prochaine !!

Participation : 1450€ par personne transport, demi pension sur place, accompagnement, road book )

Pour tout renseignement Hervé à l'adresse mail [herv@motardsenbelade.net](mailto:herv@motardsenbelade.net) ou par téléphone au +33 (0)4.66.85.42.96 ou Bertrand à [bertrand.goyet@triumph.co.uk](mailto:bertrand.goyet@triumph.co.uk)

## Greek Tours

### 2005

Pour 2005, le RAT vous propose 2 Tours de 8 jours en Grèce afin de découvrir toutes les facettes de ce pays riche en histoire !

**Le 1er :** la Grèce classique par le tour du Péloponnèse, 8 jours pour visiter tous les sites antiques avec une nuit près de Mycènes, la légendaire maison d'Atréides et Olympie, une ville entièrement dédiée aux dieux Olympé et Zeus, et lieu de naissance des Jeux Olympiques.

**Le 2ème :** le RAT Alexandrian Tour. Un voyage par les petites routes de montagnes et découverte de la Grèce typique.

#### Les Programmes :

- Le RAT Alexandrian Tour : 21 - 29 Mai**  
 Jour 0 : Arrivée, transfert à Athènes.  
 Jour 1 : Mont Parnasse, Arachova, Delphi.  
 Jour 2 : Château de Nafpaktos, Astakos, Levkadia.  
 Jour 3 : Ioannina.  
 Jour 4 : Kaluzna.  
 Jour 5 : Une boucle dans la province rurale du Nord de la Grèce de Éssaia.  
 Jour 6 : Grevena, Katoi Pano, Metovo, Meteora.  
 Jour 7 : Farsala, Gifa, Evia.  
 Jour 8 : Halkida, Marathon, Athènes.




- Le RAT Péloponnèse Tour : 3 - 11 Septembre**  
 Jour 0 : Arrivée, transfert à Thèbes.  
 Jour 1 : Canal de Corinthe, théâtre d'Épidaure, théâtre de Nauplion, Trémita, Mycènes.  
 Jour 2 : Ruine Léonidio, monastère d'Eleonas, Monemvasia.  
 Jour 3 : Boucle optionnelle Nafpaktos et Misras.  
 Jour 4 : Gythio, Koronai et Mani.  
 Jour 5 : Diros Caves, Kalamata, château de Methoni et Pilo.  
 Jour 6 : Nestor's Palace, Arcadie Messias, Temple d'Apollon, Olympie.  
 Jour 7 : Boucle optionnelle pour la montagne de Kalavrita.  
 Jour 8 : Arcadie Némée, Arcadie Corinth Agora, Athènes.

Les deux voyages se terminent à Athènes dans un superbe hôtel à deux pas de l'Acropole. Si vous souhaitez prolonger votre séjour, des facilités peuvent être mises en place.


Le prix est de 1850€ par couple, incluant la location de la Triumph, l'assurance de la moto, neuf nuits en B&B, un guide spécialiste et un visa pour le transport des bagages. Le nombre de places est limité. Préférez une personne par couple peut être membre du RAT.

Pour plus d'informations et réserver : [www.triumphbiketours.com](http://www.triumphbiketours.com) ou contactez Deborah Stagonalis : [trilours@otenet.gr](mailto:trilours@otenet.gr).





*une autre façon de voyager...\**



## Corse et Sardaigne

Découvrez les charmes authentiques des traversées de nuit.

renseignements et réservations

**N°1 Azur 1 810 25 13 25**  
prix appel local

[www.cmn.fr](http://www.cmn.fr)



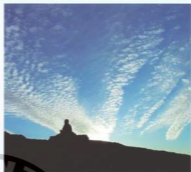
## North Cape Raid :

14 – 21 août

Le Cap Nord est le point le plus au Nord de l'Europe. Un lieu mythique pour tout motard et quoi de mieux que d'y aller en Triumph ! Un climat hors du commun, des paysages fabuleux et l'occasion d'être sur le toit de l'Europe. Et bien sûr le soleil de minuit et un voyage qui restera graver dans votre mémoire.

L'aventure partira de Borlänge, à 200km au Nord de Stockholm, le Samedi 14 Août. Les quatre jours suivants vous filerez plein Nord ! Des hôtels 3 ou 4\* vous accueilleront afin de vous reposer et vous préparer à des runs de 450km par jour. Votre arrivée au Cap Nord est prévue le Jeudi 18 Août et sera un véritable exploit.

Après bien évidemment une traditionnelle séance de photos uniques, en route vers le Sud pour le retour à Stockholm, via la Finlande !



### Le programme :

- Jour 1: Borlänge – Grönsund.
- Jour 2: Grönsund – Arvidsjaur.
- Jour 3: Arvidsjaur – Karesuando.
- Jour 4: Karesuando – Håbingwäg.
- Jour 5: Håbingwäg – Inko.
- Jour 6: Inko – Oulu.
- Jour 7: Oulu – Turku.
- Jour 8: Turku – Stockholm.

Le parcours estimé de cette semaine est d'environ 3500km.  
Le prix est de 950€ par personne, incluant l'hébergement en demi-pension pour chaque soir, les road-books et un cadeau souvenir.  
Cet événement est strictement réservé à 20 motos. Pour réserver ou pour plus d'infos, contactez Lars Berfvens : [lars.berfvens@triumph-sverige.com](mailto:lars.berfvens@triumph-sverige.com).

## Grands événements 2005 :

### Cap Ouest Run :

11 juin 2005

Il y a eu le Mistral Run, itinéraire Nord-Sud qui nous a fait traverser la France de haut en bas à deux reprises en 2003 et 2004. Nous avons décidé que cette année et si tout se passe bien, l'année prochaine, d'effectuer la perpendiculaire en parcourant la route Est-Ouest en une journée.

Départ de Metz le Samedi 11 juin sur le coup de 5h du matin et, par les contreforts du Morvan, la vallée de la Loire, les bois de la Sarthe et le cœur de la Bretagne, nous allons gagner la ville de Brest.

En bref, ce sont à peu près 1050 km de routes départementales que vont découvrir les 35 participants (maximum) de cette première édition du Cap Ouest Run.

Cette épreuve n'est ni une course, ni un rallye, c'est juste une façon de montrer que l'on peut prendre un maximum de plaisir au guidon de sa Triumph en effectuant quelque chose qui est hors du commun et qui marque les esprits lorsqu'on le raconte. Mais d'ailleurs pourquoi raconter le Cap Ouest, il suffit de le faire !!

Pour participer il faut être membre du RAT.



Pour tout renseignement, contactez Hervé à l'adresse mail [herve@motardsenbalade.net](mailto:herve@motardsenbalade.net) ou par téléphone au +33 104.66.85.42.96 ou Bertrand à [bertrand.goyes@triumph.co.uk](mailto:bertrand.goyes@triumph.co.uk)

Participation : 150€ par personne (hébergement, repas du vendredi soir, petit déjeuner du samedi matin, hébergement du samedi soir avec collation, petit déjeuner du dimanche et repas régional du dimanche midi)

## RAT Tour of France :

du Samedi 25 juin  
au Samedi 2 juillet 2005

Il existe le Moto Tour, mais c'est une épreuve sportive réservée à des pilotes confirmés, alors pourquoi ne pas créer une épreuve, sans la moindre idée de compétition, axée uniquement sur le tourisme et la balade et qui vous ferait découvrir la France comme jamais vous ne l'auriez imaginé...

Et bien cette épreuve est née, elle se nomme le France RAT Tour et va vous permettre pour sa seconde édition de commencer l'été 2005 de la meilleure des façons.

Sur une semaine, du 25 juin au 2 juillet 2005, nous allons en votre compagnie silloner la France au travers de quelques unes de ses régions prestigieuses. Chaque soir, à l'étape (Hôtels, ou Logis de France) vous pourrez après l'après midi déguster un repas à base de spécialités régionales.

Pour cette seconde édition nous allons tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le départ aura lieu de la région parisienne près de Rambouillet, pour prendre la direction Ouest. La première étape traversera le pays Sarthon pour arriver en fin d'après midi au Mont St Michel. Nous nous dirigerons ensuite vers l'est avec l'arrivée du second jour à l'île de Ré. Troisième jour, un parcours sympa au travers du Sud-Ouest pour atteindre Cahors,



réputée pour sa gastronomie et son bon vin. Retour vers l'ouest et les Landes pour rejoindre la région de St Jean de Luz et en particulier la charmante station de Seignosse le Penon avec un hébergement les pieds dans l'eau. Cinquième étape, grand moment de moto, puisque nous allons gagner le cœur de Pyrénées par la Transpyrénéenne et ses cols mythiques. Le lendemain nous rejoindrons Montargis sur Saône aux alentours de Toussaint un lieu d'étape particulièrement apprécié lors de la première édition. Vendredi, c'est la ville romaine de Nîmes qui va nous accueillir avec au passage une découverte des Cévennes et des gorges du Tarn. De Nîmes, nous terminerons le second Tour of France en rejoignant le samedi 2 juillet, Issore en plein centre de la France une ville qui avait été déjà le point final du premier Tour of France en 2004.

Une semaine pour découvrir tout un panel de paysages somptueux en évitant autoroutes et nationales à forte fréquentation. Le France RAT Tour est ouvert à tout le membres du RAT mais ne s'adresse qu'à de vrais routiers car les étapes sont conséquentes. Appréhender la France pour avoir envie d'y revenir est en la mission de cette manifestation. Les inscriptions sont d'ors et déjà ouvertes mais attention, pour des raisons de sécurité le France RAT Tour n'est ouvert qu'à 30 motos maximum.

Ne ratez pas cette seconde édition de ce qui risque bien d'être encore le RAD de l'année !

Toutes les catégories de motos sont admises pourvu qu'elles soient de la marque Triumph et que leur propriétaire soit membre du RAT (isolos et side-car).

Pour s'inscrire, vous pouvez contacter Hervé au +33 (0)4 66.85.42.96 ou par mail à [herve@motardsenbalade.net](mailto:herve@motardsenbalade.net) ou Bertrand +33 (0) 1 64 62 38 32 ou [bertrand.payer@triumph.com](mailto:bertrand.payer@triumph.com)

Tarif : 920€ par personne, comprenant l'hébergement en demi pension chaque soir, le road book, les cartes.

Si vous souhaitez une chambre simple elle vous coûtera un supplément de 160€.



# A venir ...

## Raid de Camargue :

26 et 27 mars

Il vous restent encore quelques jours pour vous inscrire au 1er Raid de la saison 2005 !

L'occasion de venir découvrir ou re-découvrir cette superbe région qu'est la Camargue : sauvage et belle !

Vous serez hébergés en Logis de France à St Gilles au cœur du Gard.

Au programme de ce week-end : grands espaces et gastronomie locale, tenue d'habitude devrais-je dire...

Mais attention, le nombre de places est limité **alors ne tardez pas ! Tarif : 150€/pers** comprenant le buffet du samedi midi, l'hébergement et le repas du samedi soir, le petit déjeuner et le buffet du dimanche midi et une visite surprise...



## Raid de Roquefort :

9 et 10 avril

Que diriez-vous de venir passer un week-end au cœur du Parc des Grands Causses ? C'est ce que nous vous proposons avec l'aide de Patrice et Bernard du RAT Pack Pascal Moto Ouest de Montpellier.

Au programme : le viaduc de Millau, le Caylar mais aussi la visite des caves Société de Roquefort le dimanche afin de découvrir le secret de fabrication de ce fameux fromage.

Egalement les superbes lacs de l'Aveyron dans un cadre magnifique.

Samedi, vous serez hébergés à l'hôtel Canyon (au hameau de la commune de St Julien sur Rance qui mettra à votre disposition piscine chauffée, sauna, jacuzzi, etc.)

Mais comme à notre habitude, nous n'avons pas oublié la gastronomie afin de vous faire découvrir toutes les richesses de cette région...

Le tarif est de 90€/pers incluant 1 nuit (chambre double), dîner du samedi, déjeuner dimanche (boissons comprises) et visite des caves Société ( prévoir pique-nique pour samedi midi).



## Raid des Pyrénées Espagnoles :

13 – 15 mai

Simon Brampton, le Pack Leader de Quality Bike à Barcelone, vous propose de découvrir une autre facette de l'Espagne pendant ces 3 jours.

Routes superbes et hébergement de qualité. Voilà ce qui vous attend ! Et nous vous proposons deux options (2 ou 3 nuits) afin que chacun y trouve son bonheur.

Vendredi et samedi vous serez hébergés sur le site historique de Parador à La Seu D'Urgell, à 10kms d'Andorre, côté Espagnol. Un monastère restauré, au cœur de la vieille ville, à côté de la cathédrale vous proposera un hébergement digne des meilleurs prestataires du RAT.

Samedi vous partirez au cœur des Pyrénées pour la capitale de la région d'Aran, Vielha. Au programme : routes et paysages superbes.

Dimanche, quel programme ! Vous partirez de La Seu D'Urgell pour Logroño, la capitale de La Rioja. La N240, la plus fameuse route motarde, vous amènera près de Huesca pour le déjeuner. Près de 500km inoubliable autour du réservoir de Ibañeta. A votre arrivée à l'hôtel Logroño, vous vous



rendrez dans le centre ville pour une fête locale : le "Lapas-trail". Longue nuit en perspective !

Option 2 nuits :

190€/pers. inclura les nuits du vendredi et du samedi en chambre double à La Seu D'Urgell, petit déjeuner samedi et dimanche, déjeuner samedi, dîner du samedi participatif au tirage au sort, road books et cadeau souvenir.

Option 3 nuits : 245€/pers. Nuit du dimanche à Logroño en plus de la prestation de l'option 2 nuits.

Au moment de votre réservation, merci de préciser l'option choisie.

Le nombre de participants limité, réservez au plus vite ! Merci d'envoyer votre chèque à l'ordre du RAT, à Simon Carter à Hindley. Pour plus d'informations concernant ce Raid, contactez par e-mail [simon.carter@qualitybike.co.uk](mailto:simon.carter@qualitybike.co.uk) ou Simon Brampton, [simon@qualitybike.co.uk](mailto:simon@qualitybike.co.uk).

## Raid des Volcans d'Auvergne :

Les 5-7 juillet

Deuxième édition de ce Raid au Centre de la France et dans une région réputée pour ses superbes routes et ses paysages magnifiques !

Comme à notre habitude, nous vous proposons un hébergement de qualité. Ce sera à nouveau l'hôtel Le Paroiu/Logis de France ([www.hotel-paroiu.com](http://www.hotel-paroiu.com)) qui nous accueillera cette année, avec en prime sa nouvelle piscine !

Et pour cette deuxième année, de nouvelles routes et quelques classiques.

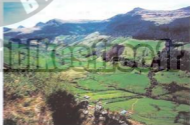
Samedi, les gorges de l'Allagnon, et le Pas de Peyrol bien sûr, mais vous allez découvrir une des routes historique des châteaux d'Auvergne en parcourant une partie du circuit des montagnes Cantalines : les châteaux de Sedailles, Anjony, St Chamant et la Trémolère.

Et Dimanche, le Parc des Volcans d'Auvergne : Puy de Sancy, Puy de Dôme pour terminer par un déjeuner au restaurant panoramique du volcan de Lempdes !

Et durant tout ce week-end, vous goûterez aux saveurs de la gastronomie auvergnate...

Certains se souviennent encore de l'édition 2004 !

Nous vous proposons un tarif de 160€/pers (170€/pers pour les non-membres) pour 2 nuits en hôtel 3\* et 4 repas.





## Raid d'Alsace/Lorraine :

8 – 10 juillet

Comment bien commencer les vacances ? Avec le RAT en Alsace/Lorraine, bien sûr !

Deux jours basés au cœur des forêts et des montagnes près de Gérardmer.

Comme en 2004, c'est la Chaume de Balveurche (vesvichaume-de-balveurche.fr) qui nous accueillera au milieu du Massif Vosgien.

Comme à notre habitude nous vous ferons déguster la gastronomie locale mais le plat de résistance de ce week-end ce sera : les routes !

Et quelles routes ! Col du Bohomme, Col de la Schlucht, route des Crêtes, et tout cela au beau milieu du Parc Régional des Ballons des Vosges mais aussi du Ballon d'Alsace...

Autant vous dire que vous allez en prendre plein les yeux !!

Pour ces deux jours, nous vous proposons un tarif de 165€/pers (175€ pour les non-membres) incluant 2 nuits, 2 petit déjeuners et 4 repas.



## Stages de perfectionnement/pilotage :

Saison 2005

Que votre conduite soit sportive ou touring, ces stages sont faits pour vous ! En effet, durant ces journées, vous « travaillerez » des exercices de freinage, trajectoire, position, ... et tout cela dans la bonne humeur !

A chaque instant, les pilotes formateurs seront là pour vous conseiller et vous faire progresser.

Alors ne manquez pas ces journées !

Les dates et circuits pour 2005 :

- Samedi 7 mai : circuit de Folembray (02) – 30 personnes

- Lundi 9 mai : circuit d'Als (01) – 30 personnes

- Lundi 4 juillet : circuit d'Issoire (63) – 35 personnes

Les tarifs :

- Folembray : 185€ pour les membres du RAT (195€ pour les non-membres), repas du midi inclus.

- Issoire et Als : 180€ pour les membres du RAT (185€ pour les non-membres), repas du midi inclus.

Attention ! Sachez que pour ces stages sportifs, la fête est également que le nombre prévu soit atteint, il en va de leur survie.

**ATTENTION !** Il est impératif que votre machine soit équipée d'un pot d'échappement homologué ou d'origine.

Enfin, il est également indispensable d'être équipé d'une tenue de moto : blouson, pantalon, bottes, gants. Les pantalons de ville (jeans, etc...) sont proscrits ainsi que les chaussures de ville (basket, etc...)



## BELGIQUE

### Le RAT en piste

13 juin – Folembray

Il s'agit de retour ! Les Packs des concessionnaires BMC, Motorservice Sterckx, Mourin, Boudoux, Burger, MS Limburg, Blondeel et Waterloo Bikes, se sont associés pour organiser une journée sur le circuit de Folembray en France.

Cette journée sera sur le même principe que celle qui a fait le succès de l'édition 2004. Elle s'articulera sur des sessions de roulage sur piste assurant ainsi un environnement sûr.

Pour plus d'informations, contactez l'un de ces concessionnaires belges ou envoyez un mail à Mark Reul [reul.mark@iscali.be](mailto:reul.mark@iscali.be)

# Calendrier 2005

26/27 mars :	Raid de Camargue
9/10 avril :	Raid de Roquefort
Du 15 au 29 mai :	Morocco Adventure Raid
7 mai	Stage - Folembray
9 mai	Stage - Alès
11/12 juin :	Cap Ouest Run
18/19 juin :	Triumph National Days
Du 25 juin au 2 juillet :	Tour de France Triumph
1 <sup>er</sup> /3 juillet :	Raid d'Auvergne
4 juillet	Stage - Issoire
8/10 juillet :	Raid d'Alsace/Lorraine
23/25 septembre :	Raid des châteaux Cathares
Du 16 au 24 septembre :	Sardinia RAT Tour
14/16 octobre :	Raid de Monaco/Menton
Du 16 au 22 octobre :	Corsica RAT Tour



## Conditions d'inscription à un RAT Raid :

Votre inscription à un RAT Raid implique la participation à la totalité des activités du week-end (hôtels, restaurants, visites, etc...). Toute annulation d'une prestation moins de 3 semaines avant le Raid ou durant le week-end pour convenance personnelle (maladie, timing, etc...) ne pourra donner lieu à aucun remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident, un remboursement partiel ou total sera être envisagé en fonction des prestations ou prestations assurées par TRIUMPH ou RAT.

## Formulaire d'inscription aux RAT Raids

**P**our réserver votre participation à un RAT Raid, il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par RAT Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre de Triumph SAS) à l'adresse suivante :

Triumph SA/Bertrand Goyez, 19/bd Georges Bidault, Croyeu Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM : .....  
 Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 Tél : .....  
 Mail : .....  
 N° de Membre : .....  
 Date de validité : .....  
 Machine possédée : .....  
 N° de châssis : .....  
 Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de .....  
 personnel(s) pour le RAT Raid de .....

# Around the Packs

## Ambérieu en Bugey – Strike Motos (01)

### Pour 2005 :

- 26/27 mars : Camion Roadshow – Essais
- 3 avril : Run du Triple Days
- 22 mai : Run de la Drôme
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triumph National Days
- 11 septembre : Run du Jura

Pack Leader d'Ambérieu en Bugey, Simon Cornelle au 06.14.29.26.94, ou [simon.cornelle@wanadoo.fr](mailto:simon.cornelle@wanadoo.fr)

## Nice – Deschamps Motos (06)

- 29 mars : Salon de la Moto de Cagnes
- 15 avril : Run de Brignoles
- Un Run qui nous amènera de Nice à Brignoles par les routes de l'arrière pays des Alpes Maritimes et du Var pour rejoindre Brignoles.
- Arriver à Brignoles pour dîner sur le circuit Jean Vale, théâtre du championnat de France et d'Europe de Kart ou un challenge sera organisé l'après-midi avant le retour au bercail.

Prix de la journée 75€ incluant le repas de midi et le challenge Karting (environ 50 min de roulage sur plusieurs manches).

- 22/23 mai : RAT Rallye des Coupe Moto Légende
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triumph National Days/Mas du Clos
- 10 juillet : Run de la Bonette.

Un dénivelé en haut du mytique col de la Bonette. A cheval sur les départements des Alpes Maritimes et des Alpes de Haute Provence, plus haut col d'Europe culminant à 2840m d'altitude. De quoi trouver aussi un peu de fraîcheur à cette période de canicule estivale.

Pack Leader Gilles Bogliolo au 06.03.49.7731 ou [gilles.bogliolo@wanadoo.fr](mailto:gilles.bogliolo@wanadoo.fr)

## Valence – Bouvier Motos (26)

### Calendrier 2005 :

- 24 avril : Run de Bresse
- 26 juin : Run du Vercon, « Les Chemins de la liberté »
- 4 septembre : Run du Mont Gerbier de Janc. Pique-nique à prévoir

Pack Leader de Valence, Patrice Vézian au 06.79.08.6730, ou [patrice.vezian@wanadoo.fr](mailto:patrice.vezian@wanadoo.fr)

## Quimper – Cornouaille Moto (29)

Un planning bien rempli pour le début de saison :

- 6 mars : Run des Montagnes Noires
- 3 avril : Run du Triple Days
- 1er mai : Run de la presqu'île de Quiberon
- 16 mai : Run du Classic Days
- 11 juin : accueil du Cap Ouest Run
- 17/20 juin : RAT Rallye du Triumph National Days

Pack Leader, Bernard au 06.87.90.90.94 ou [bernard.legall@laposte.net](mailto:bernard.legall@laposte.net)

## Nîmes – Technic Motos (30)

Voici une prévision du calendrier 2005 :

- 6 mars : Salon des Coquillages
- Une épreuve pour un repas pittoresque de coquillages...
- 17 avril : Run d'Ardeche
- 14/16 mai : Run de Rocamadour/Fénelon

Pack Leader, Armand au 04.66.68.71.00

## Toulouise – Boxer Bike (31)

18 motos valeureuses prêts à affronter les intempéries de mi-décembre... et finalement un super temps pendant toute la journée !!!

On en fait "presque" depuis... Erroas cas, le leadic inventé le débour, un superbe ouvrage d'art !

On gardera de cette sortie quelques

souvenirs de routes routières à souhait et quelques chronos qui pourraient bien être confirmés par la Préfecture !

### Calendrier 2005 :

- 12 mars : réunion annuelle – préparation des sorties 2005
- 20 mars : Run du Printemps
- 9/10 avril : Run « Causse – Côte »
- 17 avril : Journée Triumph à Sabarat
- 13/15 mai : RAT Rallye du Raid des Pyrénées Espagnoles
- 15 mai : Run à définir
- 5 juin : Run des Pyrénées

Toutes les infos sur nos activités sont disponibles sur : [www.rat-toulouse.com](http://www.rat-toulouse.com)

Ou contacter Hervé au 06.23.41.41.04, [contact@rat-toulouse.com](mailto:contact@rat-toulouse.com)

Réunion du Pack, tous les premiers lundi du mois à 20h au bar 42ème Avenue, rue du Port Montaudran à Toulouse.

## Bordeaux – Zone Rouge 33 (33)

- 3 avril : Run Landais
- 12 juin : Run du Fleuve le long de la Garonne!

Pack Leader de Bordeaux, Jérôme Taarmina au 06.74.35.07.32, [jtaarmina@sb.cic.fr](mailto:jtaarmina@sb.cic.fr)

## Montpellier – Pascal Moto Ouest (34)

Dimanche 7 Novembre, 1er Run : une réussite !

Un soleil magnifique et un vent glacial pour cette première mais il en fallait plus pour décourager les « Triumphantistes » Montpellierais. Pas loin de trente personnes pour cette



# Privilèges Membres

**RESEAU France Billet**

Le Réseau France Billet filiale de la Fruit offre des tarifs CE sur certains spectacles. Appeler le 0892 707 905 pour choisir votre spectacle et demandez s'il y a un tarif CE. Présentez-vous au lieu du Réseau Association de Triumph. Voir pour agencier voir la liste des spectacles sur [www.francebillet.com](http://www.francebillet.com)

## Abonnements revues motos

Les membres du RAT bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (mensuel) : 1 an - 10€ = 30€
  - L'INTEGRAL 1 an - 6€ = 18,55€
  - MOTO JOURNAL 1 an - 48€ = 79€
  - CAFE RACER : 1 an - 6€ = 20€
  - MOTO REVUE CLASSIC : 1 an - 6€ = 19,65€
  - MOTO REVUE : 1 an - 48€ = 85,68€
- Joindre à votre demande d'abonnement une photocopie de votre carte de membre en cours de validité.



## EN BELGIQUE :

- MOTO PULSION (mensuel) : 22,31€ (soit 20% de réduction).



## Hôtels EN FRANCE

- **Les Hôtels Balladins** (+ de 120 hôtels en France) offrent 10% de remise aux membres du RAT sur le prix de la chambre seule. Pour réserver, rendez-vous sur [www.balladins.com](http://www.balladins.com) ou par téléphone à la Réservation Centrale (24h/24 - 7/7) au 0 825 088 453 ; Fax : 01 60 38 11 83. Dans les cas particuliers, précisez que vous êtes membre du RAT.
- L'hôtel restaurant "Les Boucaniers" à Audinghen (Cap Gris Nez) offre 10% de remise sur les B&B et un kr pour tout repas pris dans leur établissement. Tel : +33(0)3.21.32.9787 ou [www.lesboucaniers-cappgriznez.com](http://www.lesboucaniers-cappgriznez.com).
- **Phébe-Alpes** : un gîte dans les collines du Dauphiné vers La Doreise (Rhône). 10% de remise pour les membres. Montjoie et Macarini Malheur. 04.74.05.70.45.



- **Boys Basque**. Trois chambres/chambres d'hôte. 10% de remise et road-books pour découvrir la région. +33 105 59 54 29 77 ou [mariechloe.libertys@free.fr](mailto:mariechloe.libertys@free.fr). Visiter les chambres sur [www.eroscoteledubord.com](http://www.eroscoteledubord.com)
- **Provenç'Art** Auberge de la Bannière. 10% +33 194 96 54 32 54.



- **Alpes** : L'hôtel/restaurant Le Capricorne (20min de Bourg St Maurice) au cœur de la Savoie, propose une étape RAT (dîner+nuît+spéit dh) pour 31€EUR, + des road-books pour découvrir la région et une votre étape de Savoie vous sera offerte à votre arrivée. Visitez leur site [www.hotel-le-capricorne.com](http://www.hotel-le-capricorne.com) Tel : +33(0)4 79 22 52 41 ou [hotel-le-capricorne@wanadoo.fr](mailto:hotel-le-capricorne@wanadoo.fr)

- **Luberon** : A. Boreux, près de Gordes, 5% de remise sur les locations traditionnelles dans une grande bastide du XVIIIe siècle (7 appartements) avec un cadre d'exception sur une rue sur le Luberon. Réservations : [jessica.munoz@wanadoo.fr](mailto:jessica.munoz@wanadoo.fr) ou +33(0)4 90 75 96 98



## EN BELGIQUE :

- L'hôtel restaurant "Les Auges" à Bruges, dans le Hainaut offre 10% de remise sur le prix des chambres. Tel : 32(0)6845.72.50 ou [www.lesauges.com](http://www.lesauges.com)



- La laverie brasserie Le Mercier à Ath, Belgique, offre 10% de remise aux membres du RAT sur les menus du week-end. Le Mercier, 44 Grand Place, 7800 Ath. Téléphone +32(0) 68 55 33 00

## Traversées en Ferry

- **Stena Line Ferries** offre des réductions sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard Rosslare et Stranraer Belfast. -20% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter : +44(0)244 242000, code réservation BC047. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08705 204402, code réservation BC047.



- **Hevenspeed** propose 25% de remise sur les traversées Calais-Douvres. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise

de 15%. Appelez le 08705 240244 en Grande Bretagne, le 0820 003555 en France ou le 059 559911 pour la Belgique. Code réservation ST/788 pour les traversées traditionnelles et EX/788 pour les aller-retour sur 5 jours. Utilisez le code TRIC si vous êtes en voiture.

- Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.





journée et de belles assoules sur les très belles routes de l'Est du département...

Ah ! la D908 Clermont/Bédarieux...

Roué bien terminer ce Run du Languedoc, un pique-nique des plus convivial à Fran du vent au pied d'un moulin à St Chinian... Prêts pour remettre ça ? A vos agendas.

Pour la suite :

- 8 mai : Run (ré)création à définir

Pack Leaders : Bernard 06.99.08.6620 et Pierre 06.82.96.92.80 - Montpellieratpack@aol.com

## Grenoble – CM Grenoble (38)

Programme 2005 :

- 17 avril : Run de la Drôme
- 22 mai : Run du Vercors
- 18/19 juin : participation aux Triumph National Days
- 4 juillet : participation au Stage de conduite à Isère
- 11 septembre : Run des grands cols

Pack Leader de Grenoble, Christian Ganquet au 04.76.81.23.92 ou christian.ganquet@wanadoo.fr

## St Etienne – Millenium Moto (42)

Pour 2005 :

- 3 avril : Run surprise du Triple Days
- 14/15 mai : inauguration du nouveau magasin
- 15 mai : Run surprise du Classic Days
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triump National Days
- 9 juillet : participation au stage de conduite à Isère

Pack Leader de St Etienne, Wilfried Tudela au 06.12.55.22.77

## Nantes – Triumph Nantes (44)

C'est par une ambiance très conviviale qu'une vingtaine de Triumphtes se sont retrouvés autour de la galerie des Rois, le vendredi 14 (dernier) offert à la Concession pour la soirée inaugurale de la création du RAT Pack de Nantes.

Suite à la présentation de Bertrand Goyez du RAT Flouquet des événements 2005, à celle de Marc Sardon sur les projets locaux



qu'il propose pour l'année à venir et aux commentaires des heureux présents, la preuve est faite qu'un RAT Pack était attendu avec impatience sur cette région.

Le premier Run est programmé pour le dimanche 03 avril "Au gré du vent"

- 23/24 avril : RAT Rallye du Bol d'Or Classic

Pack Leader: Marc au 06.82.86.06.72 ou marc.bardron@wanadoo.fr

## Orléans – Moto Service 45 (45)

Le planning 2005 :

- 18/21 mars : Essais Triumph
- 20 mars : Présence du Carnion Roadshow

au Salon de Chartres

- 26/28 mars : Run d'Auvergne/Munol

- 3 avril : Run du Pont Canal pour

clôturer les Triple Days

- 14/16 mai : Triumph Factory Run – Visite de l'usine Triumph

Pack Leader: Jean Loup au 02.38.63.00.00

## Lanester – Access Machine (56)

A l'occasion de la création de ce nouveau RAT Pack et du Triple Days, un Run sera organisé le 3 avril dans le Nord-Finistère.

Le tarif sera d'environ 16€ pour le repas du midi – apéro offert par le concessionnaire.

Ne manquez pas cette belle balade pour bien commencer la saison !

Pack Leader : Daniel au 02.97.81.68.68 ou access.machine@wanadoo.fr

## Metz – Moto Evolution 2 (57)

Le programme 2005 :

- 20 mars : Run de Yeuer
- 12 avril : Bol du Douvreslois
- 20/22 mai : RAT Rallye des Coupes Moto Légende
- 26 juin : Run du Donon
- 18 septembre : Run de Bernisast
- 14/17 octobre : RAT Rallye du Raid de Monaco/Menton
- 30 octobre : Run de Moselle

Mais aussi des participations aux Portes Ouvertes de la concession, un déplacement au Mondial du 2 Roues, une participation active au Cap Ouest Run, etc...

Pack Leader de Metz, Rémi Hauptmann 06.70.72.94.08 ou tollrol@free.fr

## Lille – Avenir Moto (59)

Pour 2005, voici un calendrier prévisionnel :

- 19 et 20 mars : Salon de Pecqueurcourt

- 1er mai : Run de F Antoix

- 11 et 12 juin : Raid de Normandie - à confirmer
- 4 septembre : Run des 2 Caps

Informations et inscriptions auprès de Jean Rémy ou Mathieu au 03.20.53.10.25 ou [avenirmoto@wanadoo.fr](mailto:avenirmoto@wanadoo.fr)

### Bayonne (64)

- 24 avril : Run de l'Armagnac
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triumph National Days
- 17/19 septembre : Raid d'Automne en Espagne (Santander)

Pack Leader de Bayonne, Marc Hauvette au 05.59.42.23.95 ou [edlav@dub-internet.fr](mailto:edlav@dub-internet.fr)

### Lyon - Roussillon Moto (69)

- 1er mai : Run des Dombes
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triumph National Days

Georges : 06.09.45.44.09, ou [gragacherps@wanadoo.fr](mailto:gragacherps@wanadoo.fr)  
Xavier : 06.73.00.64.57, ou [xvermaut@gadans.com](mailto:xvermaut@gadans.com)

### Châlons sur Saône - Central Twin (71)

Il y en aura pour tous les goûts avec ce nouveau RAT Pack :

- 20 mars : Run du Haut Beaujolais - 200/pers
- 2/3 avril : Porte ouvertes
- 9 avril : Journée d'entraînement au Mas du Clos Accueil privilégié pour les membres du RAT - 110€
- 16/17 avril : Une Triumph dans la course ! Accueil privilégié pour les membres du RAT lors d'une course d'endurance de 8h à Digne-Preinos
- 17/18 mai : Journées d'entraînement à Dijon-Preinos Accueil privilégié pour les membres du RAT - 110€

Pack Leaders : Thierry ou Dominique au 03.85.93.32.00 ou [centraltwin@free.fr](mailto:centraltwin@free.fr)

### Montesson - Diagonale (78)

- Programme 2005 :
- 20 mars : Run du Vexin - environ 260km
  - 17 avril : Run de la forêt de Compiègne et Vallée d'Ouisq - environ 300km
  - 22 mai : Run Paris/Honfleur

Pack Leader, Audrey au 01.39.13.44.94 ou [diagonale.moto@wanadoo.fr](mailto:diagonale.moto@wanadoo.fr)

### Versailles - Manicourt (78)

- Programme 2005 :
- 17 avril : Run du Perche
  - 15 mai : Run de Noailles
  - 4 septembre : Run du Gâtinais Français et des RAT Rallyes pour se rendre aux événements RAT de la saison 2005...

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gal au 06.62.86.83.25 ou [pierre Yves.le.gal@free.be.fr](mailto:pierre Yves.le.gal@free.be.fr)

### Amiens - Kilomètre 66 (80)

- 1er mai : Run de Croix en Termois participation au stage de conduite Triumph à Folembray.
- 18/19 juin : RAT Rallye du Triumph National Days

Informations et inscriptions auprès de Christian au 03.22.91.66.66, ou [contact@kilometre66.com](mailto:contact@kilometre66.com)

### Toulon - Road Spirit (83)

- 11/13 mars : Canyon Roadshow - Essais

Pack Leader - Didier au 06.11.03.01.36

### Limoges - Moto Move (87)

- Le calendrier 2005 :
- 23/24 avril : RAT Rallye du Bel d'Or Chateaux
  - 10 juillet : Run de l'Île de Ré et d'Oléron

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader, Frédéric Assier au 05.55.33.76.40 ou 06.77.83.4723 ou [fred@frassier@wanadoo.fr](mailto:fred@frassier@wanadoo.fr)

### Nouméa - Sud Motors (98)

Pack Leader: Pierre Louis [plou@cantac.com](mailto:plou@cantac.com)

## BELGIQUE

### Ath - Mourin et Cie

Pour plus d'informations sur ce Pack, contactez les Pack Leaders Christian et Annie Mourin. Appelez-les au +32 475 70 11 88, ou par e-mail [rat.rigole.ath@skynet.be](mailto:rat.rigole.ath@skynet.be) ou visitez leur site web [www.rat.pack.ath.be](http://www.rat.pack.ath.be)

### Antwerpen, Garage Burger

Ce Pack a déjà deux événements planifiés pour 2005 et d'autres sont prévus. Le Offspring Run en avril est un bon moyen de débiter la saison avec un superbe road-book de 285km, puis viendra le Run des 1000 virages (1000 Bend Run) en juin avec 350km des plus belles routes de la région.

- 16 avril : Offspring Run.
- 18 juin : Run des 1000 virages.

Pour plus d'informations sur ces événements et les prochains, rendez-vous au magasin ou envoyez un mail au Pack Leader, Peter Priem [Priem@weir\\_img.be](mailto:Priem@weir_img.be) ou appelez au +32 3 235 51 32.

### Ertvelde - BMC

Pour plus d'informations, contactez le Pack leader Marc Maes au 03644 3950 ou par mail [marc/mv@belgacom.net](mailto:marc/mv@belgacom.net)

### Ostende - Garage Blondeel

L'année dernière, le Pack avait commencé avec deux Runs. Le premier, le Bachten De Kupe Run, 170km de balade dans les plaines de Flandres. Le second, le Evening Run Cadzand-Bad, qui s'achevait au très renommé Loft Hotel près d'Ostende où un groupe de blues avait joué.

Dirk Vanhoutte reste le Pack Leader, et vous propose cette année quatre événements :

- 5-8 mai : Vogezen Run.
- 12 juin : Motocroze Vlaamse Ardennen.
- 20 août : Aurore-It.
- 25 septembre : Baquette Run.

Contactez Dirk pour plus d'infos au +32 497 76 2398, [dirk.vanhoutte@belgacom.net](mailto:dirk.vanhoutte@belgacom.net) ou visitez le site [www.skiynet.be/dv/ostende/vanhoutte](http://www.skiynet.be/dv/ostende/vanhoutte) (rathem) ou sur le site de la concession [www.blondeel.be](http://www.blondeel.be)

### Sterckx - RAT Pack Motorservice

Steven et Rita Beckers innove cette saison pour votre plus grand plaisir.

Le départ de la saison est donné en mars avec une présentation du programme et une soirée de consultation de calendrier. Il sera l'occasion de faire le plus plaisir votre moto ou scooter !

La liste de détails [www.rat.be](http://www.rat.be) en français est en ligne. "Il se peut que plusieurs partent à d'autres événements, dont des Raids, si ce n'est pas trop loin de nos frontières."

- 5 mars : Présentation du programme 2005 lors d'une dégustation de whisky 125€/pers.
- Run du Printemps. Départ 9h30
- 11 juin : Participation au Cap Ouest Run.
- 11 - 12 juin : Voyage d'un week-end pour le Triumph day à l'Ace Café. Août à confirmer : Jour de la famille (Family day)
- 11 septembre : Barbecue ride.
- Octobre à confirmer : Balade de fin de saison.

Pour plus d'informations, merci de contacter Steven ou Rita avec [rat.beitem@biz.be](mailto:rat.beitem@biz.be) ou par téléphone au +32 8913 32 55 85.



[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)

GO YOUR OWN WAY

TRIUMPH

Vêtement



LISTE DES CONCESSIONNAIRES

France

Concessionnaire	Téléphone	Ville
STRICK MOTOS	04 74 38 17 72	MARSEILLE EN BUGEY*
DESCHAMPS MOTOS	04 92 37 68 00	INCY*
ZONE ROUGE 04	01 24 59 25 25	JEMMAYELLE - MAZIHES
POWER BIKE	01 25 42 38 00	TOULOUSE
BRITISH RACING	04 76 11 24 45	MAGSILLE
MEDIA BIKE	04 42 20 93 00	PROFEM PROVINCE
TRACK MOTOR	01 34 62 04 96	LAJOLIE
TRUCK MOTOR	01 34 62 04 96	LAJOLIE
PERIPHERIE MOTOS	02 76 31 20 44	FRANCOISVILLE
GENEHEIT MOTOS	01 81 82 25 79	BLANCOFORT
BOLMOR MOTOS	04 75 42 06 83	VILLEFRANCHE
CORNOUAILLE MOTO	02 98 64 69 00	RENNE-GABRIEC*
TECHNIC MOTOS	02 98 64 69 00	RENNE-GABRIEC*
BOKER BIKES	05 57 91 81 21	NOUJAY*
BOKER BIKES 33	05 57 91 81 21	NOUJAY*
PASCAL MOTOR OUEST	01 99 52 96 60	MAGSILLE**
ACCESS MACHINE	01 99 38 58 07	ST-GERMAIN
SEAWAYS MOTOS	02 47 27 16 66	FONTAINE**
CONTINENTAL MOTORCYCLE GRIGNOLE	04 78 26 94 00	FONTAINE**
MALLERUM MOTOS	04 77 41 27 60	SEPT-ETRENNES*
TRIUMPH MARITIM	02 40 63 86 86	ORVAULT*
TRUCK MOTOR 24	02 40 63 86 86	ORVAULT*
CAR EVASION	02 41 71 81 11	ANGERS
EQUIP'MOTO	02 33 57 74 65	SARCELLE
MAGIK MOTOR	01 28 04 20 20	TROLEUIL
ACCESS MACHINE	02 97 81 68 68	LAVAL
MOTO EVOLUTION 7	01 87 31 95 33	LAVAL**
ANTHUS MOTOS	01 20 53 19 23	ELLE*
MOTO PLUS	04 73 61 20 34	ALLAINVA
TRUCK MOTOR	04 73 61 20 34	ALLAINVA
AUTO MOTOR HUSON	04 68 55 14 02	PEREGNAN
TRIUMPH STRASSBOURG	01 88 18 24 70	SOULETTES-VERDUN
ELITE MOTOS	01 89 31 03 15	SESTREFF
BOUSSILLON MOTO	04 78 66 47 47	LAVALLEY
CENTRAL THIN AVENUE	01 85 93 32 00	SEVREY*
LE MANSE MOTO	02 43 73 34 25	LE MANSE*
TRUCK MOTOR	04 45 82 87 18	SPYON
ANS TRUCKING	04 45 82 87 18	SPYON
PRANDEE STORE	01 48 67 25 25	PARIS
ZONE ROUGE 76	02 35 74 67 87	DEPITTE LES ROUEN
DAGONALE	01 39 13 44 94	MONTAIGNY*
MANICOURT	01 39 53 79 06	LES BASSINETS*
HEDIA MECANIQUE	05 49 27 18 67	LAJOLIE
TRUCK 66	02 23 56 66	CHARENTON
MOTO STEE	02 23 56 66	CHARENTON
A.D. MOTOS	04 90 89 22 00	SPYON**
LACROIX SAS	05 49 45 15 15	SPYON**
MOTO MOVE	05 55 33 44 46	SAL*
VITTEL BIKE	03 29 08 96 88	VITTEL
ALVET MOTORS	01 49 75 17 75	LES MAZILLES SOUS BOIS
DI MOTOS	01 48 48 17 17	LES MAZILLES SOUS BOIS
TRUCK MOTOR	01 48 48 17 17	LES MAZILLES SOUS BOIS
JONVILLE TROPHY	01 43 97 45 00	LEZOUVILLE LE POINT
BEAUMONT MOTO	01 34 70 03 26	TEGULMONNE SUR OISE
POUMECA LOGIS	05 94 28 70 12	LAMBALLE D'OLM
POUCOUE SAS	02 262 48 87 02	SAINTE-GLOIRE
SUD MOTORS	68 72 82 85 6	NOTTINGHAM CLEVES*
AMBIANCE MOTOS	08 260 20 47 00	SAINTE DENIS D'OLM

Suisse

2 RAS MOTOS	041 029 650 014	URGENBACH
TRUCK MOTOR	039 737 77 77	WADSWILL
TRUCK MOTOR 2015 AG	031 722 25 15	WADSWILL
STAGGER ZWIMMEL SHOP	031 722 25 15	WADSWILL
HESS MOTORRAD	032 889 20 45	GROSSFALTERN
EMMER UH-MANN AG	040 811 02 00	BLEREN
VON ALMANN WAG	079 931 38 88	LUETSRING
ZWISCHENSTETTER TOGGENBURG	052 899 21 01	MATHALDEN
MAGEE MOTOS	0212 913 13 12	CHAM
TRUCK MOTOR	012 913 13 12	CHAM
MAYER-MOTOS	01 371 18 50	ZURICH
TELLMANN AG	01 371 18 50	ZURICH
TOTTER ZWISCHENSTETTER	033 676 24 48	REINCHENBACH
MOTO 31	08 62 11 76	BLIETLACH
BOE AG	041 754 4500	UNTERGERG
HARBERS ZWIMMEL BIKES GmbH	055 267 18 63	ESCHENBACH
TRUCK MOTOR	055 267 18 63	ESCHENBACH
MAGNET BIKES	055 267 18 63	ESCHENBACH
TRUCK MOTOR	055 267 18 63	ESCHENBACH
SUPERMOTORS	027 322 45 55	SKON
IMPERADORI	051 823 06 08	LAUSANNE
NEEDY CROTTA MOTOR 540L	091 878 11 50	VIGANELLO

Belgique

B.A.C.	079 44 64 44	BRUXELLES*
ANTONIO LEROUX STEERCO	046 49 06 30	ST-LEONARDS - BRECHT
ANTONIO LEROUX GUY	033 13 54 25	GROTERBOGEL
ANTONIO LEROUX WILHELM	01 74 53 74	WARGEM
ANTONIO LEROUX ELMET	056 60 45 05	WARGEM
PCURUYAN	053 27 35 38	AAST
BLOUSIERE INVA	059 55 38 68	COSTENDE*
TRUCK MOTOR	031 310 20	BRUXELLES
SOLECOOL UNIFORMS TRIUMPH MAGSILLE	043 42 41 11	MARCELFAMENNE**
TRUCK BIKE	043 42 41 11	MARCELFAMENNE**
WOLFFBIKE	046 28 15 12	ATNY*
THE GOOD BIKE	024 26 24 86	BRUXELLES
WATERLOO BIKES	033 51 03 11	WATERLOO*
MOTO VAP	867 74 44 75	EUPEN
TRUCK	865 759 794	WASSILLUEL - MORG
GARAGE BELLIUK	032 70 18 80	GORPPEL
DE MOTOS BELLIUK	60355 18 93 48	NIEDERPEULLEN, Luxembourg

\* : Concessionnaire accrédité un RAT Pack.

# Le "Triumph World" ouvre ses portes



Les plus observateurs d'entre vous auront remarqué quelques changements subtils chez Triumph depuis quelques temps. Le plus marquant est le logo qui a été présenté dans la dernière édition du Torque. Une nouvelle présentation des brochures ainsi qu'une nouvelle campagne publicitaire et également un site web entièrement re-désigné. Et bien sûr une nouvelle gamme de motos radicales, comme la Rocket III, les nouvelles Speed Triple et ST et la Thruxton 900. Toutes les pièces de ce puzzle ont été assemblées afin de créer et d'exprimer l'émotion et l'individualité qui caractérisent Triumph Motorcycles.

La dernière pièce de cette mosaïque est le nouveau look des concessions Triumph dans le monde. Très justement appelé "Triumph World", le design tente de créer un espace unique dans lequel motards et concessionnaires se sentent à l'aise pour parler de Triumph. Présenté à plus de 1000 concessionnaires versus du monde entier lors de la première Triumph Global Dealer Conference à Londres en septembre dernier, ce design a été mis en place pour la première fois dans les magasins Triumph de Milan en Italie puis dans quatre concessions en Grande Bretagne - Metropolis Triumph à Londres, North City Triumph à Chigwell, Pure Triumph à Wellesborough et Solihull Triumph à Birmingham.



Les demandes des concessionnaires pour devenir un magasin "Triumph World" affluent en nombre et dans les prochains mois des dizaines de concessions de par le monde adopteront le look "Triumph World".

Ce design a été accueilli avec enthousiasme par les concessionnaires et les clients. Peter Smith le nouveau concessionnaire de North City Triumph à Chigwell, au nord de Londres, a accueilli 180 personnes lors de ses portes ouvertes le dimanche 23 janvier et Ian Wallock de Metropolis Triumph, au centre de Londres, a vu le nombre de ses clients augmenter en conséquence depuis son entrée dans le "Triumph World" après Noël.

Présentant les motos ainsi que les accessoires et vêtements dans un environnement élégant et chaleureux, le système "Triumph World" crée une atmosphère conviviale. Ainsi, avec des zones clairement définies, les clients peuvent trouver plus facilement ce qu'ils cherchent mais aussi se détendre avec un coin qui leur ait directement dédié pour prendre un café ou consulter les brochures, discuter de leur dernier achat ou tout simplement essayer un nouveau blouson ! Guérite l'arrivée de "Triumph World" dans votre région.





# Histoires de Tiger

La Triumph Tiger est vraiment une moto bonne à tout faire dans tous les sens du mot. C'est ce que Darryl Young, essayeur sur route de TWO Magazine, a tenté de prouver lors d'une récente virée touristique (et de camping) dans le Sud de la France.



Texte : Darryl Young Photos : Oli Tennent - TWO Magazine

**T**out cela commença – comme souvent d'ailleurs – au coin d'un bar. Nous étions assis à quatre autour d'une table dans mon bistrot local, buvant des Guinness, et espérant un été indien qui durerait jusque fin octobre, histoire de nous faciliter un peu la vie d'essayeurs sur route. Nous n'étions que mi-septembre et le temps était déjà peu agréable sur les routes britanniques. C'était le moment de partir en virée sous des cieux un peu plus cléments. Un bon nombre d'idées fusèrent, quelques-unes complètement stupides, mais enfin nous avons eu un trait de génie : du camping dans le Sud de la France. Mais comment y aller ?

D'abord nous avons pensé aux grosses sportives, mais visèrent les souvenirs de corps transis, d'arrière trains en miettes et de vision troublée par la vitesse. En son temps cela aurait été un grand plaisir, mais aujourd'hui ce n'était pas tout à fait ce que nous cherchions.

**Des super GT ?** On y a même pensé mais elles étaient trop conventionnelles – excellentes pour un grand voyage mais pas assez versatiles pour autre chose.

Des gros trails, suggéra quelqu'un, c'était l'idée... et nous en sommes restés là.

Nous décidâmes de descendre vers le Sud de la France, à une allure saisonnière, d'établir un campement de quelques nuits dans les collines à l'ouest de Montpellier, d'aller tranquillement un peu de poste et de jouer le vin rouge local avant de retourner chez nous. Six heures plus tard, la décision était prise. Super !

J'étais celui qui habitait le plus près de l'usine Triumph à Hinckley, ce fut donc normal que cela soit moi qui allai récupérer le Tiger mis à notre disposition. On me remit les clés, et comme j'enambais la grosse bestiole orange, me vint à l'esprit un papier que j'avais écrit pour un magazine et où je parlais plus ou moins de moi-même sur une machine un peu lente. Je me suis dit, comme tous les hommes ! « Il est vrai que le Tiger n'est pas la moto la plus basse pour moi – je mesure 1,65 m – mais je la trouve très bien équilibrée. En fait, tout est une question de confiance. Il faut être maître de son véhicule, ne pas se faire surprendre, et faire preuve de prudence à l'amé devant des lieux. Après quelques kilomètres, je m'étais habitué à la dimension de l'engin. Certes, c'est haut, mais si moi je peux le conduire sans aucun problème, je suis persuadé que presque n'importe qui peut en faire autant.

Après avoir chargé les sacs et ficelé le reste de l'équipement de camping en travers du siège arrière, je me mis en route à travers la ville pour rejoindre les autres. Cela fut longtemps que j'apprécie le tri-cylindre de Triumph – c'est un moteur plein de répondant, qui montre beaucoup de puissance à bas régime et qui fournit son

couple en douceur. Il a un caractère hyper souple qui lui est propre, et qui est disponible instantanément dès que vous actionnez la poignée de gaz. C'est un plaisir. La nature géméuse de la machine semble de surcroît très bien convenir à son âme à trois cylindres.

Nous avions d'abord prévu de faire la traversée Portsmouth - Le Havre. J'ai fait ce trajet à de nombreuses reprises, et je le trouve très agréable ne serait-ce que parce que c'est une traversée de nuit et qu'on peut dormir. Vous embarquez à 22h00 à Portsmouth pour arriver au Havre le lendemain matin aux environs de 6h00, en pleine forme et prêts à se taper les 965km qui vont vous conduire dans le Sud. Mais ce plan ne put se concrétiser, il nous a fallu prendre l'Eurotunnel. Plusieurs fois je l'aurais emprunté, que ce soit en voiture ou en camionnette, mais j'ai pris à moto. Je n'avais jamais beaucoup réfléchi à la question, mais l'expérience prouve que si vous voulez traverser vers la France, au plus vite et au plus bas prix, c'est par là qu'il faut passer. Vous ne quittez pas votre machine, donc inutile de décharger sacs bagages ou d'enlever un quelconque barda...

Nous avons profité des 35 minutes de train pour faire de légers arrangements de bagagerie et prendre quelques cafés nous-bien lors avant de nous lancer sur la route. Malheureusement, un défilé au passage du bureau de l'ortie nous fit prendre pas mal de



IL COMBINE UNE  
SUPERBE PRODUCTION  
DE PUISSANCE, UNE  
SUSPENSION FINEMENT  
ADAPTÉE AU VOYAGE AU  
LONG COURS ET UNE  
POSITION DE CONDUITE  
PARFAITEMENT NEUTRE





retard sur notre horaire, et lorsque nous sommes arrivés au péage il était déjà 22h30 et il ne faisait pas très chaud. En fait, ce sont les autres qui se sont gelés, pas moi ! Les poignées chauffantes, c'est le bon truc, je vous le recommande. Les poignées d'origine Triumph, avec leurs deux positions, plus ou moins chaud, c'est un vrai bonheur. Selon notre vitesse de déplacement je chauffais plus ou moins, un véritable plaisir.

Un autre excellent accessoire standard du Tiger se sont les protège-mains en matière plastique. Non seulement ils sont là pour donner le look mas, et ce n'est pas le moindre de leur avantage, ils forment un solide écran contre le vent qui à 130 km/h vous gêne les doigts jusqu'à fin !

Après seulement une heure de route nous avons décidé de faire quelques circuits de nous arrière et de reprendre le deserte le lendemain matin. A 8h00 tapantes nous étions sur la route direction Clermont-Ferrand. Fallait pas mollir.

La route de Clermont, c'est pas vraiment le

piéd. C'est plat, rectiligne et il n'y a rien à voir. Il était important d'acquiescer un rythme homogène avec les autres machines, et les amis chiburani devaient contrôler afin de maintenir une moyenne convenable. Mais là, il y a eu problème. Certains pouvaient tout juste faire 160km/h et moi, avec le Tigre j'avais le chrono qui s'allumait après 260km/h et il restait encore, si j'allais pousser dans la réserve j'ai de 40km/h d'atmosphère. C'était plus que bien, surtout que j'ai nous roulons à 130 km/h en vitesse constante avec tout le barda y compris la torche le duvet, le poêle, le barbecue, le nourriture pour quatre et un sac de bonne dimension qui contenait mes vêtements et mes affaires de toilette.

Le Tigre c'est le top du confort à cette vitesse. Il combine une superbe production de puissance, une suspension entièrement adaptée au voyage au long cours et une position de conduite parfaitement neutre qui n'impose pas trop de contrainte à la base de la colonne vertébrale. C'est si agréable qu'il est très facile de vider un réservoir d'une seule traite, mais

Équipé de sa bagagerie rigide, le Tiger se transforme en roulotte au long cours et se maintient plus aisément sur les petites routes que des sportives à la mode. Le pare-brise s'acquies fort bien de la sèche et les poignées chauffantes Triumph sont parfaites pour garder les mains au chaud.



MALGRÉ SA TAILLE ET LE POIDS ADDITIONNEL DE LA CHARGE, LA TIGER AFFRONTA TRÈS BIEN LES VIRAGES ET LES CHICANES

hélas, nous n'étions pas tous logés à la même enseigne et l'amit tous les 160 km se révéla indispensable pour certains, par conséquent pour tous !! Qu'est ce que nous avons perdu comme temps.

Quand nous rentrons en Midi-Pyrénées, la route nous conduit par Millau puis Lozère pour rejoindre le Languedoc-Roussillon. Si vous n'avez jamais traversé la France par cette route, vous avez manqué un des plus beaux trajets pour motos qu'il existe, et ça, seuls les Français sont capables de le faire tellement c'est fou ! Kilomètre après kilomètre, ce sont une succession de courbes intriquées dans le flanc de la montagne, avec un revêtement presque parfait – et en plus c'est une autoroute à deux voies ! Le paradis pour les motos. (NdT) : et désormais vous pouvez traverser le viaduc de Millau – tarif : 3,2€ pour les motos

Malgré sa taille et le poids additionnel de la charge, la Tiger affronta très bien les virages et les chicanes, le large guidon offrant just prise, solide et un bras de levier conséquent sur cette route de montagne. Maintenant nous étions vraiment en route, et soudainement nos discussions de bistrot s'avèrent inadaptées (pour une fois). Alors que la Grande-Bretagne était plongée dans le brouillard et que la pluie – tempait la misère, nous roulions à trois sous 20°C et des deux auz.

A partir du centre de la France le paysage change du tout au tout, et l'air se réchauffe notablement au fur et à mesure de la descente vers le sud. Et enfin nous sommes parvenus à destination. Après une étape fantastique où nous avons parcouru de l'autoroute la plus large à la route départementale la plus tortueuse nous sommes arrivés dans les collines du Languedoc, près de Béziers. Et c'est simplement magique d'une case locale que nous nous sommes engagés dans la campagne.

Je savais déjà que la Tiger n'avait jamais été si simple, merci pour les jours, les routes, car après tout il a un carénage, un top case et des valises, des pneus de route, mais il a aussi une suspension douce avec un large débattement et même un pare-boue !! Cela veut quand même dire qu'il peut se permettre quelques incursions hors du bitume. Et bien cela se révéla exact. Certes, il fallait y aller doucement sur la poignée de gaz et bien repérer sa trajectoire à l'avance. Certes aussi les sentiers que nous avons empruntés étaient de larges coupe-feu recouverts de graviers. Mais à aucun moment la moto ne m'a mis en difficulté, j'ai toujours gardé confiance, c'était impressionnant. Il y'a bien eu ce p... de virage en épingle où mes courtes jambes ne furent pas à la hauteur. Moment d'angoisse mais qui ne me découragea pas pour autant de cette moto.

Après quelques kilomètres passés sur les pistes, nous avons trouvé un super coin pour



IL FALLAIT Y ALLER  
DOUCEMENT SUR LA  
POIGNÉE DE GAZ ET BIEN  
REPÉRER SA TRAJECTOIRE  
À L'AVANCE

camper, juste à côté d'un lac et nous nous y installâmes. J'étais responsable de la nourriture, et les provisions que j'avais entassées dans la Tiger furent les bienvenues. Pendant que les autres dressaient les tentes, j'allumai le poêle à gaz, confectionnai un feu et je commençai à cuisiner. 30mn après nous étions en train de déguster nos saucisses, avec de la sauce à l'ail et des oignons, le tout arrosé d'un petit vin rouge du pays, je ne vous dis que cela. Quand est venu le moment d'aller se coucher, nous étions largement repus, complètement crevés mais super contents. Non seulement nous

avons échappé aux intempéries britanniques, mais nous avons fait une grande virée... Mais sur que dans repus – et avons découvert nos chaus avec un air bien différent.

Trois jours plus tard j'entraî la Tiger dans l'allée de ma maison avant de la ramener chez Triumph. En le regardant, je pensais que nous avions parcouru ensemble presque 4000km, chacun de ceux-ci, même les plus fastidieuses se révélèrent avoir été un véritable plaisir. Certes, travailler pour un magazine moto il m'arrive souvent d'avoir à piloter de super motos mais là j'avoue que j'ai été agréablement surpris par le Tigre. Il n'y'a pas beaucoup de motos au monde qui soient capables d'être instrument de plaisir et objet utilitaire, qui soit également capable de se taper 1250 km en une journée sans déteindre physiquement son pilote, que l'on peut charger comme une mule et qui, dans la foulée – et ça c'est la cerise sur le gâteau - est capable de l'envoyer des kilomètres de pistes pour gagner un coin complètement perdu dans le sud profond de la France !

En ai trouvé une : C'est le Tigre !!

# Letters

RAT, 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France



Nasir aurait des vacances bien différentes. Il échangeait sa TRW de 1954 contre une Rocket II.

## Des vacances d'été un peu différentes !

Nasir Latif Khan

Pakistan

J'ai atteint l'aéroport de London Heathrow le 18 juin 2004. Puis je suis parti directement vers Brighton sur ma TRW à soupapes latérales, ex-année de 1954. J'avais fait un pacte de pouvoir y laisser le drapeau de Pakistan. J'ai passé toute mon après-midi à Brighton afin de la nettoyer et j'y suis resté pour la nuit.

Le lendemain matin, je m'étais levé à 4h45 prêt à partir pour Portsmouth et prendre un ferry pour St Malo. Je n'ai pas réussi à atteindre Portsmouth à l'heure et ai manqué le ferry pour St Malo mais j'ai pu obtenir une place pour celui de Caen à 8h45. Je suis arrivé à Caen à 15h00 et j'étais sur la route en 10 min mais ne sachant toujours pas quelle route je devais prendre pour me rendre à Angers, j'ai rencontré quelques Gars qui m'ont indiqué la direction d'Angers.

Je suis arrivé à Fiers à 19h00 et je me suis à chercher en vain un endroit où passer la nuit. Vers 22h15, j'ai atteint Domfront où se tenait un festival de musique. Un groupe jouait au beau milieu de la route et je me suis dit que je devais partir la soirée. Après avoir passé la nuit à la belle étoile dans un parc je me suis mis à nouveau en route à 6h30. J'ai traversé Alençon et Le Mans pour enfin arriver à Angers. J'essayais de trouver la

maison de mes amis mais j'avais perdu leur numéro de téléphone et de plus je ne parlais pas un mot de français. Merçi à un cafetier qui s'est démené pour trouver leurs coordonnées. J'ai passé trois jours merveilleux avec mes amis à visiter la région avec ma moto. Lors de mon retour à Londres, j'ai passé une soirée à l'Ace Café. Le deuxième mercredi du mois, c'est une soirée Triumph. Le patron, M. Mark Wilshire, m'a présenté M. Ben Gray de Triumph Motorcycles qui était présent pour monter la toute nouvelle Rocket II. Il m'a invité à venir visiter l'usine Triumph lors d'un de mes prochains voyages, ce que je ferai sûrement !



Avec son châssis de '59 et son trois cylindres de Triumph Tiger, ce café racer est vraiment unique.

## Quelque chose de très spécial

Dave Mead

Welshpool

L'espère que vous aimez ma moto -- avec son châssis Weline de '59 largement modifié avec des pièces provenant de châssis d'Inckley et un moteur de Triumph Tiger, ainsi que le bras oscillant avec sa roue. La selle provient d'une Marx (comme le réservoir de 22 litres), l'avant est d'une T140 et l'échappement de Norton sonne plutôt bien. L'ensemble des modifications m'a pris 18 mois...





## Sprint Star

Paul Lovick

UK

Je viens de rentrer du NEC Motorcycle Show et ayant vu les fabuleuses nouvelles Speed Triple et Sprint, et ayant discuté avec Simon Carter du RAT je me suis vite mis à l'écriture de cette lettre.

Ceci est l'histoire de ma Sprint de 1995 que j'ai achetée d'occasion avec 37000 km au compteur. Sa couleur est une des raisons pour lesquelles j'adore cette moto, mais aussi son couple extraordinaire, son aptitude au voyage et son confort. Son seul défaut, c'est son poids mais uniquement à l'arrêt mais qui devient un avantage en contribuant à sa stabilité et son confort.

Elle totalise aujourd'hui 77000 km et m'a déjà emmené en France par cinq fois et dans le nord de l'Espagne pour assister au MotoGP à Barcelone. Bien sûr j'ai parcouru la Grèce

Bretagne de nombreuses fois et j'ai participé à plusieurs visites de l'usine Triumph avec le RAT. Elle vieillit très bien et nous sommes prêts à parcourir à nouveau ensemble 80000 km, si ce n'est plus.

Le seul problème que j'ai eu avec c'était à cause d'un capteur. Le moteur s'arrêtait petit de Clermont-Ferrand - le RAC Eurocover m'emmena aussitôt chez le concessionnaire Triumph le plus proche, Moto Plus à Aulnat. A 17h30, le patron m'attendit, les pièces à la main, installa la moto sur le pont et effectua le remplacement.

En moins d'une heure, j'effectuais un test routier et tout était OK. Aussitôt, le patron fut ravi et put fermer le magasin pour enfin rentrer à la maison - merci de votre patience, je vous en suis reconnaissant !

Aujourd'hui, j'ai également une Sprint RS, depuis deux ans mais je continue de rouler



régulièrement avec ma fidèle Sprint. J'ai hâte d'essayer la nouvelle ST, prêt à parcourir l'Europe malgré mon grand âge. Pour ma Sprint de 95, j'espère qu'elle restera dans la famille car mon fils vient de passer son permis et il veut voyager avec moi. Ma fidèle compagne n'est pas encore à mettre au rencard ! Merci pour tous ces kilomètres de plaisir et d'amusement.

## Encore le meilleur

RW 'Doc' Bagby

USA

A la fin de la Seconde Guerre Mondiale, le choix des motos aux États Unis était limité à Harley-Davidson et Indian, avec des designs très proches et n'ayant pas évolué depuis à ce jour. Les motos britanniques étaient très chères mais Sir Winston Churchill dévalua la Livre et soudain ces magnifiques machines devinrent abordables. Mon frère aîné acheta une **Murphy**, mon deuxième frère à Los Angeles moi-même dans l'état de la BSA. J'ai acquis une Triumph Speed Twin 1947 et c'est à mon avis la meilleure de toutes. Je l'ai gardée pendant quatre ans. Pour diverses raisons, j'ai arrêté la moto mais en 2000 j'y suis revenu avec une



nouvelle Thunderbird. Après quatre ans sur ma Bird, mon objectif est toujours le même qu'il y a cinquante ans, la Triumph était la meilleure à cette époque et aujourd'hui rien m'a changé, et c'est tant mieux !

## La Grèce fabuleuse

Glynis et Owen Poad

Nouvelle Zélande

Le mois dernier nous avons eu la chance de nous joindre à Deb et Michael Staganakis pour le RAT Tour de Grèce. Deb a très bien organisé ce voyage et nous avons pu visiter les plus beaux sites grecs tout en parcourant des routes magnifiques dans des paysages superbes. Michael, notre guide, a fait en sorte que nous soyons en sécurité et de respecter le programme.

Tous les autres membres du RAT présents sur ce tour sont devenus de nouveaux amis et nous avons passé des moments merveilleux avec eux. Nous avons évoqué la possibilité d'une réunion néo-zélandaise ! C'était un groupe on ne peut plus international - deux Canadiens, deux Portugais, un Américain et deux Irlandais. Les rencontres fut l'un des points d'orgue de ce voyage.

Les journées passaient si vite et nous pouvions encore rouler des kilomètres pour apprécier le style de vie grec et les relations d'amitié que nous entretenions. Les motos se composaient parfaitement bien et se pliaient à toutes les contraintes sans le moindre problème. L'hébergement fut excellent et toujours dans des sites admirables.

Merci à Triumph pour leur soutien à ce voyage



fabuleux et nous le recommandons à tous les motards qui veulent découvrir ce que la Grèce a de plus beau à leur offrir en utilisant un moyen de transport autrement plus agréable que le bus ou la voiture, pendant ainsi les occurs et la chaleur de la Grèce.



# Triple saut

Chez Triumph, la Speed Triple est en voie de devenir une icône. L'histoire de la mythique Speed Triple - du concept original jusqu'à sa dernière incarnation.

Texte : Jon Urry Photos : Oll Tennent

**D**ans les années 90, nous avons assisté à un changement dans le style des motos. La clientèle demandait des machines sportives. C'est donc sur ce segment que les fabricants concentrèrent leurs efforts, créant, aux dépens des autres types de motos.

Si vous ne voulez pas vraiment une machine sport, mais si vous rêvez d'une grosse cylindrée fixée à découplée, les seuls vrais choix possibles étaient la Ducati Monster 900 ou une machine retro au cadre ondulant du style Honda CB1000.

En 1994, Triumph lança un nouveau type de moto. Considérant que le mode était aux « streetfighters », les gens d'Hi-Croy dépeuplèrent de son carénage une Daytona 900, la peignèrent toute en noir jusqu'à la patte, et créer un café-rare rappelant le bon vieux temps, mais avec une tenue de rouin et une maniabilité digne des années 90 et l'inevitable décharge type « Superbike ». La Speed Triple était née ! Cependant, personne ne semblait lui porter attention.

La première année les ventes ne furent pas particulièrement bonnes et de surcroît la Triple

ne suscitait qu'un enthousiasme modéré chez ceux qui en avaient acquiescés.

Ne renonçant pas à leur idée première, les ingénieurs eurent l'idée de produire une série limitée de motos destinées à la compétition afin de promouvoir le modèle. Suite à ce trait de génie, le Challenge Triumph Speed Triple fut mis sur pied, et grâce à deux facteurs il devint instantanément un super coup de pub. Primo : le spectacle sur un circuit de quelques 30 machines identiques conduites par une bande de lésés du bocul ne s'était guère vu jusque là en Pro-Am, et secundo : les récompenses pécuniaires étaient telles (jusqu'à 2000 livres sterling pour le gagnant) que les participants n'avaient qu'une seule idée en tête : attaquer de plus en plus fort pour les empêcher !! Les pilotes devinrent de plus en plus affûtés et les bagarres de plus en plus intenses. Les « Speed » n'étaient peut être pas les meilleures motos de piste du monde mais le spectacle valait sacrément le coup. Le nom « Speed Triple » correspondait maintenant à une image de marque et le monde motorisé s'y intéressait. Il y avait quand même un sacré problème : les premières Triple étaient de bonnes motos mais il fallait les pousser dans leurs retranchements, et quelques fois cela faisait un peu peur même aux plus avertis.

Ross Clifford, Directeur du développement chez Triumph et qui en a possédé deux nous explique : « La moto était très excitante à conduire mais c'était une vraie brute et elle pesait un âne mort. On avait l'impression d'avoir entre les jambes un vilebrequin de 50 kg et si on coupait les gaz l'inertie allait vous faire faire encore quelques kilomètres. »

Il fallait revoir la copie et concevoir un Triple plus soft, qui soit plus maniable et qui se comporte d'une façon un peu plus civilisée. Une fois de plus ce furent les « streetfighters »

La nouvelle Speed Triple ne ressemble à aucune autre moto. Radicale et agressive !



Un arrière-plan du commun... est ce que beaucoup de motards verront en tentant de taper la nouvelle Speed Triple.

qui vivrent à l'esprit des ingénieurs de chez Triumph. La première Triple avait emprunté son style à des café racers, alors que la tendance des « naked bikes » dans les années 90 étaient en fait des hyper-sports déshabillées. A cette époque, pour faire un bon « streetfighter » c'était relativement simple : prenez un moteur puissant, emballez-le dans un châssis alliage, donnez-lui une bonne suspension et des freins

décent, mais avant tout veillez à ce qu'il ait bel aspect. Et de plus, il fallait un bon éclairage. Triumph copia cette formule en utilisant le moteur Type 507 le plus puissant et en le faisant porter par un châssis en alu, accompagné de la suspension à réglage total des machines sport, et un double optique Triumph important au-dessus de tout. Triumph n'oublia pas la règle d'or "donnez-lui un bel aspect" en ajoutant un mono-bras de suspension arrière.

La forme de la Speed Triple était née. Dans sa première année de production, la Speed Triple 1996 sortit avec des guidons bracetés en GB et aux USA, un guidon plat partout ailleurs en Europe. Cette situation ne dura qu'un an et bientôt toutes les Speed Triple eurent des guidons plats.

Cette moto a défini le look de la Speed Triple, un look des à présent synonyme de

[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)

NOUS VOULIONS RÉCUPÉRER UN PEU DE LA RUDESSE DE L'ORIGINAL ET UN LOOK TRAPU, AGRESSIF



VOUS REMARQUEREZ AUSSI QUE LE SUPPORT DE PLAQUE  
D'IMMATRICULATION EST FACILE À DÉMONTER POUR AFFINER  
L'ARRIÈRE SEULEMENT EN CAS D'USAGE SUR PISTE ÉVIDEMMENT.

Triumph. Les Speed Triple auront toujours un mono-bras de suspension, deux optiques de phare, et un guidon plat. Cela a-t-il marché ? Mais oui. De même que pendant 30 kg, la Speed Triple 1996 devint beaucoup plus maniable et posa la tendance des nouveaux modèles futurs. Dans les huit années qui suivirent la Triple continua d'évoluer, mais fondamentalement elle était la même que le modèle original de 1996. En 1999 elle reçut le moteur de 955 cc plus puissant de la Daytona 955i, et elle fut encore mise à jour en 2002 avec la dernière version du moteur 955i et un léger restylage.

Ce qui nous amène à aujourd'hui, et à la nouvelle Speed Triple 2005, la machine qui a attiré tous les regards. Donc, quel est ce qui a inspiré ce look radicalement nouveau après tant d'années ?

D'après Ross Clifford, la nouvelle machine retourne à ses racines, le modèle 1994 tout craché. "Le modèle 2005 est conçu pour durer", dit-il. "Nous voulions récupérer un peu de la rudesse de l'original, et un look trapu, agressif. Une moto peut être supermaniable, mais si elle n'a pas de la gueule personne ne l'achètera. Nous avons conservé les qualités traditionnelles de la Speed Triple – optiques doubles, cadre alu, suspension sport et mono-bras – mais nous lui avons donné un look agressif. Propriétaires et distributeurs nous ont dit que le modèle 2002 était devenu un peu trop doux. Donc, nous avons repris son moteur

il semble maintenant que du point de vue visuel le travail a été bien fait. Mais qu'en est-il de ce double échappement monté en position haute ?

"Nous avons commencé par un seul pot monté haut, mais comme nous avons réduit les dimensions de l'arrière, ce pot dépassait trop et cela n'avait pas bonne allure. En matière des lois régissant le bruit et les émissions, il nous fallait un certain volume d'échappement, et la solution la plus facile fut d'user de deux pots courts au lieu d'un pot long," dit Clifford. Mais le design est similaire à celui de la moto de 1994, qui avait des pots d'échappement doubles. Vous remarquerez aussi que le support de plaque d'immatriculation est facile à démonter pour affiner l'arrière seulement en cas d'usage sur piste évidemment..."

Il est probable que les passages représentent ce minable petit siège en pensant « pas de chance pour le passager », mais selon Clifford ce siège est vraiment de même dimension que celui de la Daytona 2002. Tout ce qui manque est d'apparemment le coque qui l'embourse. Mais il vaut mieux laisser les passagers sur la nouvelle Triple, ils ne le regretteront que trop tôt si elle n'est pas aussi maniable.

"Nous avons fait quelques essais avec passagers, et la moto a fait un wheeling en troisième" affirme Clifford. "Le nouveau moteur est le jour et la nuit comparé au modèle ancien. Même si à vue de nez le bloc

de 1050cc ressemble à un 955 ré-akté. En réalité il ne partage aucune composante avec le modèle précédent. La boîte de vitesse a été revue pour être plus douce – et même plus silencieuse – les carters sont différents, les pistons nouveaux, les cylindres aussi, et à peu près tout le reste a été redessiné ou remplacé. Le résultat final est un moteur qui atteint le couple maximum de l'ancien (100Nm) mais à 3.200 tr/min seulement, avant d'augmenter à 105Nm dans ce que les essayeurs ont décrit comme une courbe complètement plate avec du couple à tous les régimes. Mais ce n'est pas tout ! A 8.500 tr/min, le nouveau moteur

Le nouveau bloc de 1050cc développe plus de puissance et de couple mais il a aussi bien allure.



Le support de plaque se démonte très facilement pour une utilisation sur piste, uniquement. Il ne laisse que cette vision agressive...



A 8500TR/MIN, LE NOUVEAU MOTEUR PRODUIT 20 CV DE PLUS QUE L'ANCIEN. CE N'EST PAS RIEN !!

produit 20 cv de plus que l'ancien. Ce n'est pas rien !

En même temps que plus de puissance pour la Speed Triple 2005, le nouveau moteur est la preuve d'un véritable changement dans la philosophie de Triumph. Ce moteur-ci a été conçu spécialement pour la nouvelle Speed Triple, et non pas directement hérité de la Daytona comme sur des modèles précédents. Pourquoi ? C'est simple. Il est plus facile de concevoir un moteur qui ait bel aspect dans une machine nue et de le cacher ensuite derrière un carrossage dans les modèles

suivants, que de donner bel aspect à un moteur conçu pour être caché.

Suivant Triumph, dans les quatre dernières années, les ventes de Speed Triple ont éclipsé les ventes de machines de sport type Daytona – la source du moteur 955 cc de la Triple – ce qui fait que maintenant la Speed Triple rendait la conception de moteurs, la Daytona est le théâtre du moteur Triple. "Dans les cinq dernières années les ventes de machines « naked » ont grimpé de 115%, alors que les machines typées sport ont commencé à stagner" dit Clifford. "C'est là que ce joue

désormais l'avenir, il est donc normal que la Speed soit le chef de file de notre commercialisation.

C'est encore pourquoi la Triple est la première Triumph à être équipée de ces accessoires à la mode : les freins radiaux. "C'est une tendance courante, aussi avons-nous voulu les monter sur le Triple, mais au début, ils n'étaient pas très bons" raconte Clifford. "Nous avons essayé un des premiers modèles de Hissin, et ils n'étaient pas aussi bons que les freins ordinaires". Mais nous avons travaillé sur les composants des plaquettes et sur les maîtres-cylindres, et maintenant c'est beaucoup mieux. Sans que nous ne les aurions jamais montés. Toute la philosophie de la Triple c'est maniabilité, beaucoup de couple, d'excellents freins et une conduite hors standard. Nous n'aurions jamais accepté de compromis pour plaire à la mode."

Et pour parler de mode, la Speed Triple 2005 semble dépourvu des peintures non-conformistes Triumph. "Ah ! Oui, il y a eu quelques peintures hasardeuses par le passé," confesse Clifford. "Mais 60% des Speed Triple vendues étaient noires. Ce modèle est sobre, plus de Lucifer, ni d'inspiration "nucklaire", mais peut-être les reverrons-nous dans le futur" verra-t-on réapparaître quelques couleurs mythiques..."



Le mythique nom de Speed Triple revient en 2005 et cette nouvelle monture sera plus populaire que jamais.



Le nouveau moteur en  
aluminium assure une  
réponse et des sensations  
exceptionnelles.

Les étriers radiaux quatre  
pistons Nissin assurent un  
freinage puissant et sensible.





[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)



# Un jour avec...

La moindre petite pièce qui entre dans l'usine Triumph est sous la responsabilité d'un seul homme. Steve Boume, 41 ans, est le Responsable logistique chez Triumph. Un job prenant qui peut demander une implication de tous les instants...

## Quel est ton parcours professionnel ?

J'ai travaillé dans une mine de charbon pendant 13 ans, et je suis allé chez Dunlop pendant un moment dans le département injection/moulage. J'ai commencé à travailler pour Triumph au banc d'essais des systèmes de freinage. C'était il y a un peu plus de 10 ans... Pour être honnête, ce n'était pas vraiment de la moto mais cela me semblait une bonne opportunité et j'étais ravi de la saisir. Il y a quelques années, j'ai eu des motos mais maintenant la famille a pris le dessus.

## Décris-nous ton travail

Tout ce qui entre dans l'usine - du téléphone portable aux canoches d'encre pour photocopieurs en passant par les cartes, les hauts moteurs ou les cadres - passe par mon département, est réservé par notre système, est stocké chez nous et ensuite fourni aux différents ateliers de l'usine selon leurs besoins. Nous sommes responsables d'amener une fois les pièces sorties de l'usine où elles sont en stock et remises à différents destinataires. Et je peux vous dire que c'est beaucoup de travail que d'être à jour ! Nous collectons également les motos en bout de chaîne et nous occupons de les expédier à leurs destinataires.

## Quelle est ta journée type ?

Je commence à 7h, en consultant mes e-mails, puis réunion avec mon équipe à 8h avant d'attaquer le jour. Je fais beaucoup de contrôle de l'état de stock et, soyons clairs, je fais office de pompier pour faire de sorte que nous n'ayons pas de problèmes dès qu'ils apparaissent. Nous avons une réunion d'équipe à 13h30 et l'après midi, est sensiblement identique à la matinée, contrôle des mouvements, de stocks aussi bien que dispatching des motos. À 16h30, nous avons une réunion de fin de journée et j'essaie, si possible, de quitter mon bureau vers 17h30.

## L'incendie de l'usine a durement touché votre département, n'est-ce pas ?

Nous avons tout perdu, la totalité du département a été ravagé. Il ne nous restait qu'un petit stock tampon que nous avons délocalisé dans un entrepôt proche. Et nous sommes repartis de rien. Il fallait ainsi remonter tous les racks sur le nouveau site - et il n'y avait ni plan, ni schéma d'implantation, nous avons donc du tout sortir de notre mémoire et de nos connaissances. Les chariots élévateurs étaient également détruits, si bien

que tout le système opérationnel a dû être rebâti de zéro. Pendant 12 mois ce fut une lourde tâche et très compliquée pour tout le monde, mais nous l'avons effectuée et je remercie toute l'équipe pour le travail accompli et leur engagement. Les journées de travail étaient très longues et pouvaient parfois durer près de 20h. Même lorsque les choses sont revenues à la normale pour le reste de l'usine, nous nous partageons encore sur trois sites différents. Un petit regard en arrière permet de constater l'ampleur du travail accompli et je remercie tout le monde d'avoir pris la patience de travailler sans l'entreposer.

## Quelle est cette histoire de toilettes chimiques ?

Ah! J'espérais que vous ne m'en parleriez pas... Lors des dernières portes ouvertes de l'usine en mai 2004, un des visiteurs a fait tomber quelques litres de moto dans les toilettes chimiques. Il était très inquiet car il semblait que ses déchets soient précieux pour de bon ! J'ai donc essayé une paire de gants et j'ai cherché et plongé ma main au fond des toilettes... C'était très silencieux derrière moi pendant cette pêche hors du commun, mais heureusement - et à mon grand soulagement - je les ai attrapés. Malheureusement, c'était les diésels d'une Kawasaki ! Nous avons tous éclaté de rire, excepté le possesseur des diésels qui était quelque peu embarrassé !

JE FAIS BEAUCOUP DE CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE STOCK ET SOYONS CLAIR, JE FAIS OFFICE DE POMPIER POUR FAIRE EN SORTE DE RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DÈS QU'ILS APPARAISSENT

Opération  
route  
ouverte\*

dim.  
**03**  
avril

Dans les  
concessions  
participantes  
à l'opération.

jeudi  
**31**  
mars

Nocturne 22h<sup>00</sup>

vend.  
**01**  
avril

sam.  
**02**  
avril

Le réseau Triumph  
vous invite aux...

# TRIPLE DAYS

Un ÉQUIPEMENT  
CUIR complet  
à gagner !!

Venez  
**ESSAYER**  
les décoiffantes  
nouveau<sup>s</sup> 2005

## Sprint ST & Speed Triple

"Triple Days" les journées Portes-Ouvertes Triumph.

Du jeudi 31 mars au dimanche 3 avril 2005.

Au programme : essais Sprint ST & Speed Triple, des animations, des tirages au sort avec à gagner : 1 équipement cuir complet, un stage de pilotage...

\*Le dimanche dans certaines concessions le R.A.T. (club officiel Triumph) organise un rassemblement "Route ouverte" accessible à toutes les motos.

Dépechez-vous de réserver auprès du concessionnaire de votre région.

Liste des concessionnaires : [www.triumphmotorcycles.com](http://www.triumphmotorcycles.com)

# TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY